



PROVA SPECIALE 1 - 3 "BRONDELLO" km 7,00 Start PS 16:05 - Start PS 3 ore 19:06

Comune di BRONDELLO-ISASCA strade provinciali

Chiusura della strada sopra citata dalle 14:30 alle 21:00 del 29/07. Tra i due passaggi la strada non viene riaperta

Descrizione del percorso: Chi, nel bene o nel male, non conosce ho non ha sentito parlare della Brondello-Isasca? Sicuramente nessuno!!!!!! Nel bene per chi corre perché nei suoi sia pur brevi 7 km racchiude tecnicamente quanto di meglio un pilota possa aspettarsi da una prova speciale; per lo spettatore la libidine dello spettacolo rallystico fatto di inversioni a pendolo su decine di curve e tornanti sia in salita che in discesa. Nel male perché la vicinanza alle grandi città, la facilità nel raggiungere i fine prova e da qui le postazioni migliori, ha comportato in passato frequenti annullamenti per sovrappollamento.

Si parte da centro paese di Brondello in valle Bronda famosa per i funghi e i ristoranti che in autunno ne servono a volontà. Si sale subito su tornanti larghi e ben disposti per dare spettacolo. Le vetture storiche se guidate con fantasia, faranno ritornare alla mente i bei tempi in cui su questa strada transitavano Stratos, 131 Abarth, Opel Ascona.

Si sale per 5 km e per ben 12 tornanti per poi, raggiunto il Colle, incominciare la discesa, idem come sopra verso Isasca. Prima del paese, all'ultimo tornante a sinistra, scatta il cronometro del fine prova.

Come si raggiunge la prova e punti di maggior interesse:

Il percorso della prova speciale è raggiungibile esclusivamente da valle, sia provenendo da Saluzzo che dalla Val Varaita; non vi sono innesti intermedi se non utilizzando moto enduro o fuoristrada; conviene arrivare prima della chiusura delle strade.

Pertanto gli unici accessi sono:

- dalla statale Saluzzo-Sampeyre, dopo Venasca si gira per Isasca e 2 km dopo si trova il paese. Lasciata la vettura nel paese si può salire a piedi e in pochi minuti si incontrano interessanti tornanti in discesa.
- Da Saluzzo si raggiunge Brondello dove obbligatoriamente si lascia la vettura. Si prosegue a piedi e, come per Isasca, in pochi minuti si raggiungono i tornanti in salita.

IMPORTANTE: da Brondello, per evitare di intasare i primi tratti di prova speciale con il rischio di annullamento, consigliamo di salire prima della chiusura e parcheggiare la vettura nelle numerose stradine sterrate che portano nei prati della vallata. Più in alto verso il colle sono presenti delle rientranze per parcheggiare.

NON LASCIARE LA VETTURE A BORDO STRADA SULLA PROVA SPECIALE

Postazioni per fotografi e videoamatori

- I tornanti in salita dalla parte di Brondello; vi sono delle postazioni da cui si possono fotografare o filmare parecchi tornanti