

Verifiche sportive e tecniche post-Covid

L'utilizzo delle procedure fornite da ACI per la pre-iscrizione da parte dei concorrenti e per la compilazione degli elenchi iscritti e verificati da parte degli Organizzatori è **obbligatorio** ai sensi dell'art. 67 del RSN.

Gli organizzatori possono tuttavia utilizzare altre procedure informatiche aggiuntive o moduli integrativi.

I documenti da inviare agli Organizzatori perché la pre-iscrizione ad una gara sia ritenuta valida sono:

- il giustificativo del versamento della tassa di iscrizione,
- la tessera di socio ACI, la patente ed il certificato medico **solo nel caso** in cui la procedura informatica ACI dia il segnale di alert per documenti scaduti.
- modulo predisposto dall'Organizzatore per la raccolta dei dati necessari all'emissione di ricevuta/fatturazione della iscrizione

Per alcune discipline (ad esempio nei Rally) occorre compilare anche delle dichiarazioni di verità relative al secondo conduttore o dei moduli integrativi come ad esempio l'utilizzo della camera car.

Non è necessario inoltrare all'Organizzatore il modulo di iscrizione firmato dal concorrente perché nella procedura di pre-iscrizione l'identificazione del concorrente è certificata in sede di accesso all' Area Riservata tramite le credenziali personali.

La Giunta Sportiva, nella riunione del 31 marzo u.s., ha stabilito la necessità che **alle verifiche sportive ante-gara vengano presentati in originale:**

- la patente di guida (per la quale non è più ammessa l'autocertificazione utilizzata durante il COVID) in tutte le discipline che si svolgono su strada ivi compresi gli slalom e le gare in salita;
- il certificato medico.

Pertanto, nel 2023, usciti ormai dall'emergenza COVID, i **documenti obbligatori da produrre e controllare sui campi di gara sono:**

Per le verifiche sportive ante-gara	LICENZA ACI (ora è utilizzabile anche il formato digitale sull'App ACI Space) deve essere esibita in originale se in procedura risulta scaduta.
	CERTIFICATO MEDICO in originale se in procedura risulta scaduto
	PATENTE (con l'esclusione dei minorenni e nelle gare che si svolgono in circuito e piste karting) esibita in originale se in procedura risulta scaduta
	TESSERA SOCIO ACI (ove prevista la tessera di socio ACI abbinata alla licenza) deve essere esibita in originale se in procedura risulta scaduta.
Per le verifiche tecniche ante-gara (da eseguire sempre)	I Commissari Tecnici possono utilizzare le schede pubblicate sul sito federale al seguente link: https://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/90100/moduli-verifiche-tecniche-ante-gara così come sono, oppure personalizzandole e utilizzandole come linee guida.

Quando la normativa prevede la verifica unica è obbligatorio utilizzare le suddette schede, che devono essere compilate dal CTN e sottoscritte dal concorrente.

La Giunta Sportiva ha stabilito che in occasione della prima verifica le vetture siano sottoposte a verifica completa. Nelle gare successive i CTN hanno l'obbligo di sottoporre a verifica almeno il 15% dei partecipanti e tali controlli andranno menzionati nel verbale delle verifiche.

Documentazione da presentare alle verifiche tecniche:

- DICHIARAZIONE CONFORMITÀ ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA (compilata a cura del concorrente)
- DICHIARAZIONE CONFORMITÀ DISPOSITIVI DI SICUREZZA VETTURA (compilata a cura del Commissario Tecnico al momento della verifica tecnica e sottoscritta dal concorrente).

Queste dichiarazioni servono anche in caso di incidente sia nelle gare nazionali che internazionali da trasmettere al WADB FIA INSTITUT ai fini statistici.