Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' MEDIA NON TITOLATA - 2023

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.
Il modello si compone di tre parti:

1. **Regolamento tipo**
2. **Foglio firme (penultima pagina del modello)**
3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)**

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. **Regolamento tipo:**

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. **Foglio firme:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreteriastoriche@aci.it"

3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	ASD SPORT RALLY TEAM APS	LIC. N.:	489283
CO ORG.:		LIC. N.:	
IN AFFIANCAMENTO CON:			
DENOMINAZIONE GARA:	REGOLARITA' A MEDIA STORICA VALLI CUNEESI		
DATA:	29-30 LUGLIO 2023	ZONA:	1a zona

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:	14° RALLY STORICO VALLI CUNEESI
DENOMINAZIONE GARA 2:	----------

TIPO GARA 1:	RALLY STORICO	TIPO GARA 2:	

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI (●) NO ( )

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data: 29/06/2023

Chiusura (2) data: 22/07/2023 ora: 18.00

Distribuzione Road Book

località1: Saluzzo Conc. Ellero via Circonvallazione 25

località2: Saluzzo Bar Principe P.zza Cavour

località3: --Saluzzo Foro Boario via Don Soleri 16 Sede Verifica Sportiva

data1: 22/07/2023

dalle: 09.00 alle: 14.00

data2: 28/07/2023

dalle: 09.00 alle: 12.00

data3: 29/07/2023

dalle: 08.30 alle: 13.00

Verifiche sportive ante gara

località1: Saluzzo Pala CRS via Don Soleri 16 Foro Boario
località2:
data1: 29/07/2023 data2:
dalle: 08.30 alle: 13.00 dalle: alle:

Verifiche tecniche ante gara

località1: Saluzzo Pala CRS via Don Soleri 16 Foro Boario
località2:
data1: 29/07/2023 data2:
dalle: 09.00 alle: 13.30 dalle: alle:

Verifiche tecniche post gara

località: Officina Grosso-Iglis via Circonvallazione 11-D Saluzzo
data: 30/07/2023
ora: 14.50

Esposizione Ordine di Partenza

località: Albo di Gara
data: 29/07/2023
ora: 15.00

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: Cartaceo distribuito in sede verifiche sportive
data: 29/07/2023
ora:

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località: ---NON PREVISTO ----------
data:
ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località: Saluzzo via Don Soleri16 FORO BOARIO
data: 29/07/2023
ora: 16.31

Arrivo Tappa 1 (3)

località: -Saluzzo Piazza CAVOUR ----------

Arrivo prima vettura data: 29/07/2023

ora: 20.51

Termine ultimo per la richiesta di rientro (3)

ora: 22.00

Pubblicazione degli orari di partenza della seconda tappa (3)

località: --ALBO DI GARA ----------

data: 29/07/2023

ora: 22.30

Partenza Tappa 2 (3)

località: --Saluzzo Foro Boario via Don Soleri ----------

Partenza prima vettura data: 30/07/2023

ora: 10.31

Arrivo Finale

Località SALUZZO PIAZZA CAVOUR

Arrivo prima vettura data: 30/07/2023

ora: 14.46

Esposizione Classifiche località: ALBO DI GARA

(orario presumibile) data: 30/07/2023

ora: 16.00

Premiazione località: Saluzzo piazza Cavour

data: 30/07/2023

ora: 14.46

Direzione di Gara località: Saluzzo Direzione Gara p.zza Montebello Fondaz. Bertoni

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) (GPS) ◉

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara: SIG. RUSTICHELLI GIUSEPPE lic. n. 20585

Giudice Unico (5): lic. n.

Commissari Sportivi: SIG. MILO ANTONIO lic. n. 56918

SIG. BONINO JEAN LOUIS -PALITTA MASINA lic. n. 21078/243415

Verificatori Sportivi: SIG.RA VALLERO GIOVANNA lic. n. 36237

SIG.RA ENRIA GABRIELLA lic. n. 97183

Automobile Club d'Italia
SPORT

Commissari Tecnici: SIG. MARTORANA GIUSEPPE lic. n. 26907
FERRANDO SERGIO lic. n. 363516

Verificatori Tecnici: lic. n.
lic. n.

Prima riunione collegio CCSS loc. Saluzzo Direzione Gara p.zza Montebello Fondaz. Bertoni

Data: 29/07/2023 Ora: 10.30

Segretario/a collegio CCSS: SIG.RA BOSINO CINZIA lic. n. 36271

Segretario di manifestazione: SIG.RA BOSINO CINZIA

lic. n. 36271

Commissari di percorso (AA.CC.):

TO-CN- ALTRI ACI

Servizio Cronometraggio curato da: FIcr Associazione Cronometristi di Cuneo

lic. n. Cronometraggio manuale ☑ **Trasponder** ☐ **GPS** ☐

Capo Servizio cronometraggio: SIG. RATTALINO MASSIMO lic. n.

Compilatore classifiche (6) : SIG. DIVINCENZO DANILO lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: RAGOLO ALESSANDRO lic. n. 28337

Medico di gara: DOTT. PROTETTI' CLAUDIO lic. n. 61274

Responsabile Uff. Stampa: Sig.ra JADA FERRERO giornalista professionista (tessera iscrizione ordine n. 064562)

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore ASD SPORT RALLY TEAM APS

Titolare della licenza n. 489283 , indice ed organizza, in data 29/07/2023

una gara automobilistica di regolarità a media per Auto Storiche denominata :

REGOLARITA' A MEDIA STORICA VALLI CUNEESI

La zona di appartenenza della gara è la (7) 1a ZONA La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle origini al	1904;
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Le vetture ammesse saranno cosi suddivise:
I° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C,D,E (costruite dalle origini al 1961)
II° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
III° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
IV° raggruppamento: Periodo di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)
V° raggruppamento: Periodo di classificazione J1,J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di Cilindrata:
1 – fino a 1.300 cc.
2 – da 1.300 cc a 2.000 cc
3 – oltre 2.000 cc

4.2 Le vetture potranno partecipare alle gare di Campionato sia in versione produzione che in allestimento "corsa" con configurazione storica.
Sulle vetture in versione produzione non vi è obbligo di montaggio di rollbar ma sarà richiesta la presenza a bordo di un estintore brandeggiabile (Vedere Art. 5.7 Regolamento tecnico Autostoriche).

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 247,21 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove di media (MEDIE ORARIE) di percorrenza.

Saranno previsti:

n. 11 prove di media

n. 17 controlli orari

n. 0 controlli a timbro

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a: (11)

info@sportrallyteam.it - sportrallyteam@pec.it -
Sport Rally Team via Monteu Roero 24/B - 10022 Carmagnola (TO)

accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 427,00

di cui Euro 305,00 parte sportiva ed Euro parte ospitalità (facoltativa) (12)

oltre ad Euro 122,00 relativa al transponder cronometraggio

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa.
La tassa di iscrizione verrà rimborsata per intero:
- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata - nel caso in cui la gara non abbia luogo.
La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la responsabilità civile del concorrente verso terzi.
L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.
In caso di incidente, il concorrente od il suo rappresentante dovrà farne denuncia per iscritto al più tardi entro 24 ore.
I concorrenti sono tenuti a segnalare, al momento dell'arrivo, tutti gli incidenti contro terzi avvenuti lungo il percorso.
Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.
Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte;
le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:
Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio
Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.
Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.
L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.
Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.
Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.
I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche.
Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.
Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di:
RIORDINO 1 : 30'
RIORDINO 2 : 12h 50'
RIORDINO 3 : 1h:00

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato (17)

ARRIVO PRIMA TAPPA (3) in località: --Saluzzo P.zza Cavour----------

e aperto alle ore:

ARRIVO FINALE in località: SALUZZO PIAZZA CAVOUR PEDANA DI ARRIVO

a aperto alle ore: 14.46

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta;
b) Raggruppamento;
c) Classe;
d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili
f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)

g) Speciali TROFEO NWRcup (18)

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Classe;
- per le prime 3 scuderie;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;

- per il/i MEMORIAL JOHNNY CORNAGLIA - TROFEO NWRcup delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi; ☑
- mappe del percorso di gara; ☑
- planimetrie delle prove. (20) ☐

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

(1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
(2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
(3) Se prevista più di una tappa;
(4) Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà l'ora trasmessa dal segnale UTC(GPS). Nessuna contestazione è ammessa su questo punto.
(5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
(6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
(7) Indicare la Zona.
(8) Uno o più giorni.
(9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
(10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i imiti previsti dall' RDS REGOLARITA' MEDIA.
(11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
(12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione e dovranno essere facoltative.
(13) Facoltativi.
(14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di_____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di_____ minuti primi nella seguente località: _____".
(15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti ".
(16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
(17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
(18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti.
(19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
(20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

Automobile Club d'Italia
SPORT

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: 29-30 LUGLIO 2023

Denominata: REGOLARITA' A MEDIA STORICA VALLI CUNEESI

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

ASD SPORT RALLY TEAM APS
VIA MONTEU ROERO 24/B
10022 CARMAGNOLA (TO)
P.IVA 12533940016
C.F. 94085160011

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

approvato in data _____ con numero di approvazione _____

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _____
Data _____Validità _____
ORGANIZZATORE: _____Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art._____del presente RPG come segue:

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara

_____

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

_____

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI