



REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) TROFEO RALLY DI ZONA AUTOSTORICHE (TRZ)



2023

N.B.: LE NUOVE NORME 2023 APPAIONO IN CARATTERE VERDE

Cronologia

Articolo Modificato	Data di Modifica	Data di Pubblicazione

1	DISPOSIZIONI COMUNI	3
2	CLASSIFICHE DI GARA	3
3	TITOLI IN PALIO	3
4	PUNTEGGI	4
5	COPPA SCUDERIE	4
6	EX-AEQUO	4
ALLEGATO 1 – Calendario Gare		5
ALLEGATO 2 – Tabella Assegnazione Punti		5
ALLEGATO 3 – Riepilogo dei Trofei, Coppe in palio		6

PREMESSA

Per il 2023 ACI Sport indice il Trofeo Nazionale denominato “Trofeo Rally di Zona Rally Auto Storiche” (di seguito denominato con l’abbreviativo TRZ) per ognuna delle 4 Zone: 1ª Nord-Ovest, 2ª Nord-Est, 3ª Centro, 4ª Sud. Per ciascuna delle 4 Zone il Trofeo sarà articolato su 4 Rally disputati nelle Regioni di competenza, complessivamente 16 gare. Maggiori dettagli circa i Rally validi per il TRZ sono pubblicati sul sito ACI Sport.

Nel caso in cui in una Zona non fosse possibile individuare un sufficiente numero di gare valide, la Commissione Autostoriche potrà selezionare ed attribuire la validità per il TRZ anche a gare ubicate in altre Zone, preferibilmente in regioni limitrofe.

1 DISPOSIZIONI COMUNI

- La Commissione Auto Storiche selezionerà annualmente 4 Rally Storici per ogni Zona;
- Tutti i Concorrenti licenziati ACI Sport e Fams o di altra ASN Europea (FIA) possono partecipare ai Rally validi per il TRZ;
- È ammessa la partecipazione anche di piloti stranieri, purché dotati di licenza internazionale FIA;
- I Piloti Prioritari inseriti annualmente nelle liste "A" e "B" redatte da ACI Sport non concorreranno all'assegnazione del Trofeo;
- Possono partecipare al TRZ le vetture appartenenti ai Periodi FIA E/F/G1/G2/H1/H2/I/J1/J2 di cui alla tabella inserita nelle Norme Generali
- Al termine del Campionato, i vincitori delle 4 Zone si sfideranno in una gara finale, allo scopo di assegnare il Titolo Nazionale TRZ Assoluto.
- Le classi sono sempre costituite indipendentemente dal numero di Concorrenti verificati in ciascuna di esse
- Nel caso di rientro in gara nelle gare in più giornate (Nuova partenza Art. 10 NG) nessun punteggio sarà acquisito ai fini delle classifiche del TRZ.
- Gli Organizzatori dovranno trasmettere, tramite e-mail, alla Segreteria Autostoriche, entro 24 ore dal termine della gara tutte le classifiche riepilogate e con le informazioni previste dall'Art. 23 delle Norme Generali. L'elenco dei verificati dovrà essere inviato in formato excel o, in alternativa, in file di testo (txt, csv) con tabulazione per permettere il trasferimento su file excel;
- Per la compilazione delle classifiche sarà convenzionalmente utilizzata la lettera "U" come abbreviativo allo scopo di identificare congiuntamente tutte le vetture T/TC/GT/GTS (Gruppo 1/2/3/4) appartenenti al 1° Raggruppamento;
- I titoli del settore Rally Autostoriche sono riservati ai Conduuttori titolari di licenza di Conduuttore ACI Sport o FAMS o altra ASN e alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza Scuderie;
- Se entrambi i Conduuttori hanno conseguito il punteggio necessario all'assegnazione del Titolo, il titolo è aggiudicato ad entrambi;
- Il Titolo è aggiudicato ai Conduuttori e alle Scuderie con il maggior punteggio utile nelle rispettive classifiche finali con le modalità indicate di seguito;
- Ai fini dell'assegnazione dei Titoli, il numero minimo dei Conduuttori e Scuderie che hanno concorso all'aggiudicazione del Titolo stesso è di 3 (tre);
- A tutti i Conduuttori penalizzati in una gara titolata con l'esclusione o penalità superiori, verranno detratti 10 punti in tutte le classifiche dei titoli per i quali gareggiano. Questa disposizione non si applica in seguito ad esclusione per fuori tempo massimo o per non essere transitati ad un controllo.
Nelle classifiche di Campionato / trofeo / coppa il punteggio riferito alla gara oggetto di esclusione non può essere usato come scarto.
- Per l'assegnazione dei Titoli saranno conteggiati i 3 migliori punteggi acquisiti tra le gare valide effettivamente disputate;

2 CLASSIFICHE DI GARA

Dovranno essere redatte le seguenti classifiche di gara

- Classifica del 1°, 2°, 3° e 4° Raggruppamento (separatamente)
- Classifica Trofeo Rally Conduuttori, premierà l'equipaggio vincitore assoluto della gara;
- Classifica di Gruppo: 1/3 (congiuntamente) e 2, 4, N, A, B (separatamente);
- Classifiche di Classe;
- Classifica Femminile - Riservata agli equipaggi formati da una 1ª Conduuttrice e una 2ª Conduuttrice;
- Classifica assoluta Trofeo Conduuttori Under 40 - Riservata al 1° Conduuttore che, all'inizio del CIRAS, non abbia ancora compiuto il 40° anno di età;
- Classifica assoluta Trofeo Conduuttori Over 60 - Riservata al 1° Conduuttore che, all'inizio del TRZ, abbia già compiuto il 60° anno di età;
- Classifica Scuderie

3 TITOLI IN PALIO

Sono previsti i seguenti titoli, riepilogati nell'Allegato 3

- Trofeo Conduuttori Rally (Assoluto)
- Trofeo Conduuttori Rally (Raggruppamento)
- Trofeo Conduuttrici
- Trofeo Scuderie
- Coppa Conduuttori di Classe

- Coppa Conduuttori Under 40
- Coppa Conduuttori Over 60

4 PUNTEGGI

- I punteggi sommabili deriveranno dai piazzamenti ottenuti per Raggruppamento e Classe, in funzione dal numero dei partenti come da Allegato 2.
- Ai fini dell'assegnazione dei punteggi faranno fede i punti accumulati come da Tabella (All. 2).
- Potranno essere utilizzati un numero massimo di 3 risultati tra quelli conseguiti da ciascun Conduuttore nelle gare TRZ valide in ogni singola Zona nel corso della stagione.
- Per potersi aggiudicare il Titolo i Conduuttori dovranno partecipare almeno ad un rally in due regioni diverse appartenenti alla medesima Zona, se esistenti nel calendario.
- In caso di una loro partecipazione ai Rally TRZ i conduuttori Prioritari dell'Elenco "A" e "B" ACI Sport saranno considerati come "trasparenti" e quindi non prenderanno né toglieranno punti ai Conduuttori partecipanti ai Trofei di Zona e non concorreranno alla quantificazione del numero dei verificati
- Per poter essere inserito nelle classifiche finali per l'aggiudicazione di titoli, trofei e coppe ACI Sport ogni Conduuttore dovrà aver preso la partenza ad almeno 3 gare. La presente disposizione non si applica al Trofeo Conduuttrici.
- Al termine del Campionato ciascuna Zona (4) esprimerà il proprio vincitore del Trofeo Rally di Zona;
- ACI Sport potrà istituire, con premi proposti e offerti da patrocinatori, classifiche speciali che, in ogni caso, non costituiscono titoli ufficiali, per premiare i partecipanti alle gare (Scuderie, Conduuttori, navigatori, ecc.), o le vetture (marca, gruppo-categoria, cilindrata, ecc.).

5 COPPA SCUDERIE

- La Scuderia si intende validamente partecipante ai fini dell'assegnazione dei punteggi, con almeno 1 Conduuttore classificato.
- In ogni gara sarà redatta una classifica Scuderie sulla base delle quattro classifiche assolute di Raggruppamento sommando, per ciascuna Scuderia, i punti assegnati ai tre migliori classificati indifferentemente nei rispettivi Raggruppamenti, secondo la seguente tabella: dal 1° al 10° punti 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1. In questa classifica saranno considerate, a seguire, anche le Scuderie con due o un Conduuttori/e classificati/o;
- In ogni gara, alle prime 10 Scuderie della classifica Scuderie, saranno assegnati i seguenti punteggi: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1;
- Per l'aggiudicazione del Titolo, verrà redatta una classifica generale Scuderie comprendente in modo unitario tutti i punteggi di ogni Scuderia, che avrà partecipato ad almeno 3 gare vavevoli per i Titoli;
- Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione i piazzamenti nelle classifiche di Scuderia di ogni gara (maggior numero di primi posti, di secondi posti e così via). Persistendo la parità, saranno determinanti i piazzamenti dei Conduuttori nelle classifiche assolute di Raggruppamento di gara (maggior numero di primi posti, di secondi posti e così via).

6 EX-AEQUO

Eventuali casi di parità nella classifica finale del trofeo saranno risolti prendendo in considerazione:

- Per le classifiche di Coppa: il maggior numero di primi posti di Classe, di secondi posti e così via;
- Per le classifiche del TRZ: il maggior numero di primi posti di Raggruppamento, di secondi posti e così via;
- Persistendo la parità, verranno considerati i piazzamenti di Classe;
- Se l'ex aequo permane, il Titolo sarà assegnato a colui che nel corso della stagione sportiva avrà condotto la vettura più anziana.

ALLEGATO 1 – CALENDARIO GARE

Zona	Data	Denominazione	Regione
1°	30/07/2023	14° RALLY STORICO VALLI CUNEESI	PIEMONTE
	10/09/2023	3° RALLY IL GRAPPOLO	PIEMONTE
	05/11/2023	5° GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO	LIGURIA
	26/11/2023	LA GRANDE CORSA	PIEMONTE
2°	30/04/2023	11° VALSUGANA HISTORIC RALLY	TRENTINO A.A.
	24/09/2023	2° RALLY STORICO DEL VENETO	VENETO
	15/10/2023	18° RALLY STORICO CITTA' DI BASSANO	VENETO
	12/11/2023*	5° LESSINIA RALLY HISTORIC	VENETO
3°	30/04/2023	2° RALLY STORICO CITTA' DI PRATO	TOSCANA
	28/05/2023	IX RALLY ABETI STORICO	TOSCANA
	30/07/2023	4° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME	EMILIA ROMAGNA
	22/10/2023	3° HISTORIC RALLY DELLA VAL DI CORNIA	TOSCANA
4°	07/05/2023	TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2023	SICILIA
	28/05/2023	5° RALLY STORICO DEL SALENTO	PUGLIA
	30/07/2023	7° HISTORIC RALLY VALLE DEL SOSIO	SICILIA
	27/08/2023	8° RALLY TINDARI HISTORIC	SICILIA
*da confermare			

ALLEGATO 2 – TABELLA ASSEGNAZIONE PUNTI

TABELLA DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTI PER GARA							
		CLASSIFICATI					
RAGGRUPPAMENTO	PARTITI	1°	2°	3°	4°	5°	6°
	1	4					
	2	6	4				
	3	8	6	4			
	4	10	8	6	4		
	5	12	10	8	6	4	
	>5	14	12	10	8	6	4
		CLASSIFICATI					
CLASSE	PARTITI	1°	2°	3°	4°	5°	6°
	1	4					
	2	6	4				
	3	8	6	4			
	4	10	8	6	4		
	5	12	10	8	6	4	
	>5	14	12	10	8	6	4
PARTITO		1	ARRIVATO				1

ALLEGATO 3 – RIEPILOGO DEI TROFEI, COPPE IN PALIO

Trofeo Rally Storici Di Zona 2023																			
TABELLA RIEPILOGATIVA PER L'ASSEGNAZIONE DEI TITOLI - RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI																			
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			CLASSI				Elementi di Classifica				Trofei e Coppe Aci Sport in palio								
							CLASSI	GRUPPI	RAGGRUPPAMENTI	CLASSIFICA GENERALE	Trofeo Conduttori (Assoluto)	Trofeo Conduttori (Raggruppamento)	Coppa Conduttori di Classe	TrofeoConduttrici	Coppa Conduttori Under 40	Coppa Conduttori Over 60	Trofeo Scuderie		
1° RAGGRUPP.	Periodo E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600		●		●			●							
	Periodo F/G1 1962/1966		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600		●			●			●						
2° RAGGRUPP.	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600			●	●	●			●							
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		●	●		●			●						
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		●		●	●			●					
3° RAGGRUPP.	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	●	●	●			●							
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	●	●		●			●						
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		●	●		●	●			●					
4° RAGGRUPP.	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600			●	●	●			●							
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	●	●		●			●						
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600			●	●		●			●						
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	●	●		●			●						
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	●	●		●			●						
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600			●	●		●			●						

N.B.: AVRANNO DIRITTO AI TITOLI, COPPE E TROFEI SOLTANTO I CONDUTTORI PRIMI CLASSIFICATI