

IL VALLI CUNEESEI

2019



REGOLAMENTI dei TROFEI RENAULT



SPORT 

SRT
SPORT RALLY TEAM

TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN"

REGOLAMENTO SPORTIVO 2019



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Sport Team Equipment

REGOLAMENTO SPORTIVO 2019

TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN"

INDICE

- Art. 1 - PRINCIPI GENERALI
- Art. 2 - CONDUTTORI AMMESSI E PRIORITA'
- Art. 3 - ISCRIZIONE AL TROFEO E RELATIVI TERMINI
- Art. 4 - PUBBLICITA' – PROPOSTE COMMERCIALI E RAPPORTI CON I PARTNER TECNICI
- Art. 5 - GARE VALIDE
- Art. 6 - ISCRIZIONI ALLE GARE
- Art. 7 - PUNTEGGI
- Art. 8 - CLASSIFICHE FINALI E MONTEPREMI FINALE
- Art. 9 - CORRESPONSIONE PREMI
- Art. 10 - PENALITA'
- Art. 11 - VARIE
- Art. 12 - RECLAMI
- Art. 13 - DIRITTO D'IMMAGINE E NORME DI COMUNICAZIONE
- Art. 14 - MODIFICHE ED AGGIORNAMENTI
- Art. 15 - NORMATIVA APPLICABILE

Il Regolamento Tecnico è parte integrante del Presente



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



SportTeamEquipment

TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" 2019

Regolamento Sportivo

Articolo 1 - Principi generali

Con l'iscrizione al TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" 2019 ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del R.N.S., delle Norme Generali Rally, dei Regolamenti di Settore, degli R.P.G. ACI Sport 2019 e quanto previsto dai sotto elencati articoli.

La società Sport Team Equipment s.r.l., di seguito denominata S.T.E., quale Promoter con licenza n. 241171, con il patrocinio di Renault Italia S.p.a. istituisce un'iniziativa denominata TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" 2019, destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2019, parteciperanno alle gare inserite all'Art. 5 del presente regolamento utilizzando esclusivamente la seguente vettura:

- Renault Clio RS (tutte le versioni, ad esclusione dell'omologazione A/N5704) preparata rispettando i regolamenti del gruppo N (art. 254 allegato J) e/o quelli del Gruppo Produzione di Serie – Prods3. Ai conduttori iscritti al TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN", verranno riconosciuti premi in base alle condizioni previste dall'articolo 8 del presente regolamento.

Articolo 2 - Conducenti ammessi e priorità

Possono partecipare al TROFEO CORRI CON CLIO R3 "OPEN" i titolari di licenza di Concorrente/Conducente persona fisica, rilasciata dall'ACI Sport o dalla FAMS, oltre a conducenti stranieri o italiani residenti all'estero e che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione ai rally ACI Sport, con licenza valida per il 2019. Sono esclusi i piloti con priorità FIA, sono invece ammessi i piloti prioritari ACI Sport. Con il termine "conducente" s'intende il primo conducente che tale deve risultare dalle classifiche di ogni rally e/o da quelle finali omologate dall'ACI Sport. Solo per il primo rally, l'ordine di partenza di ogni gara per ogni singola zona, sarà compilato per data di ricevimento iscrizione. Dal secondo rally l'ordine di partenza sarà formulato in base alla classifica di ogni singola zona aggiornata al rally precedente. Il criterio per redigere l'elenco iscritti terrà in considerazione le valutazioni ed esigenze dell'Organizzatore del rally in oggetto. Eventuali nuove iscrizioni da parte di Concorrenti/Conducenti durante la stagione 2019 verranno inserite nell'ordine di partenza del rally a cui parteciperanno, in codà rispetto alla posizione dei Concorrenti/Conducenti partecipanti al rally ed iscritti in quella zona per il Trofeo. Il concorrente è l'unico responsabile della gestione del proprio equipaggio durante il rally per quanto riguarda l'applicazione dei regolamenti e/o alle problematiche sorte durante la stessa. Al Promoter non potrà essere implicata qualsiasi responsabilità su decisioni e/o scelte spettanti al concorrente/conducente stesso.

Articolo 3 - Iscrizione al Trofeo e relativi termini

L'ammontare della tassa d'iscrizione è stabilita in € 100,00 + i.v.a. Nel caso il conducente si volesse iscrivere anche in un'altra zona lo potrà fare, ricordando però che dovrà inviare una nuova iscrizione riferita alla zona di interesse, con il relativo importo di € 100,00 + i.v.a.

La scheda d'iscrizione allegata al presente regolamento debitamente compilata in ogni sua parte dovrà essere inviata, unitamente alla copia della ricevuta del bonifico e dei documenti richiesti, ai seguenti recapiti :

Sport Team Equipment S.r.l. via Petrarca, 18/B – 45100 ROVIGO

tel.0425/411251 fax 0425/411265

e-mail: competizioni@sporteamequipment.it

Pec: ste@cgn.legalmail.it



TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" 2019
Regolamento Sportivo

Articolo 4 - Pubblicità - Proposte commerciali e rapporti con i Partner Tecnici

L'approvvigionamento degli adesivi del TROFEO è a cura di ciascun concorrente/conducente. Le richieste dovranno pervenire direttamente alla S.T.E., tramite fax o e-mail, entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni del rally al quale il concorrente/conducente intende partecipare, specificando quantità e tipo. La spedizione del primo kit di adesivi sarà a carico della S.T.E, per le successive sarà richiesto un contributo spese.

Non sarà ammessa la sponsorizzazione di qualsiasi genere (sia su auto e/o tute) in contrasto con gli sponsor del Trofeo, i quali sono:

RENAULT SPORT - MICHELIN- RCI BANK - S.T.E. - EVO CORSE - VITTORIO CANEVA RALLY SCHOOL

Il conducente potrà usufruire di condizioni economiche vantaggiose d'acquisto dei cerchioni, tramite l'azienda EVO CORSE, partner del TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN". Sarà a cura della EVO CORSE, la consegna diretta ai piloti e/o ai team d'appoggio. Ogni conducente è responsabile dell'approvvigionamento degli pneumatici (numero-mescola) per il proprio fabbisogno rally e che, nel rispetto delle regole comuni, gli verranno forniti in base alla priorità di ordinazione fatta e la disponibilità del prodotto ordinato.

Articolo 5 - Gare valide

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione dei punti e del montepremi finale. Eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, concomitanze, etc.) saranno comunicate ai conducenti, dopo approvazione da parte di ACI Sport, tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport.html>. Renault Italia S.p.a e S.T.E. non saranno da ritenersi responsabili di variazioni e/o modifiche.

DATA*	ZONA 1	DATA*	ZONA 2
28/04	25° Rally Valli Cuneesi (CN)	17/03	28° Rally dei Laghi (VA)
02/06	4° Rally il Grappolo (AT)	14/04	66° Rallye Sanremo Legenda (IM)
28/07	13° Rally di Alba (CN)	19/05	6° Camunia Rally (BS)
29/09	26° Rally Rubinetto (NO)	01/09	35° Rally della Lanterna (GE)
27/10	39° Rally ACI Como (CO)	27/10	39° Rally ACI Como (CO)

DATA*	ZONA 3	DATA*	ZONA 4
03/03	16° Benacus Rally (VR)	24/03	34° Rally Bellunese (BL)
21/07	29° Rally Città di Schio (VI)	14/07	5° Rally Valli della Carnia (UD)
15/09	39° Rallye San Martino di Castrozza (TN)	04/08	16° Rally di Scorzè (VE)
13/10	37° Rally 2 Valli Nazionale (VR)	01/09	55° Rally del Friuli Nazionale (UD)
27/10	39° Rally ACI Como (CO)	27/10	39° Rally ACI Como (CO)

DATA*	ZONA 5	DATA*	ZONA 6
07/04	40° Rally Appennino Reggiano Naz. (RE)	24/03	42° Rally il Ciocco Nazionale (LU)
09/06	Rally Nazionale del Taro (PR)	02/06	37° Rally degli Abeti e Abetone (PT)
04/08	2° Rally di Salsomaggiore (PR)	28/07	54° Rally Coppa Città di Lucca (LU)
15/09	40° Rally Città di Modena (MO)	06/10	40° Rally Città di Pistoia (PT)
27/10	39° Rally ACI Como (CO)	27/10	39° Rally ACI Como (COI)



TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" 2019
Regolamento Sportivo

DATA*	ZONA 7	DATA*	ZONA 8
14/04	26° Rally Città di Casarano (LE)	14/04	20° Rally dei Nebrodi (ME)
05/05	7° Rally Terra di Argil (FR)	30/06	17° Rally di Caltanissetta (CL)
21/07	41° Rally di Pico (FR)	11/08	16° Rally del Tirreno (ME)
08/09	9° Rally Porta del Gargano (FG)	29/09	12° Rally Valli del Sosio (PA)
27/10	39° Rally ACI Como (CO)	27/10	39° Rally ACI Como (CO)

DATA*	ZONA 9
31/03	17° Rally dei Nuraghi e Vermentino (OT)
05/05	7° Rally Terra di Argil (FR)
21/07	41° Rally di Pico (FR)
06/10	8° Rally Terra Sarda (SS)
27/10	39° Rally ACI Como (CO)

* le date indicano la domenica di riferimento

Articolo 6 - Iscrizioni alle gare

Le iscrizioni ai rally sono a cura ed a carico di ciascun Conduuttore. Il conduuttore si impegna ad informare la S.T.E. tramite e-mail entro e non oltre il termine di chiusura della data iscrizione della gara alla quale intende partecipare.

Articolo 7 - Punteggi

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singola gara per zona, inserita all'art. 5, verranno considerati unicamente le posizioni dei conduuttori iscritti al TROFEO. Nel caso di classifica dichiarata "sub-judice" gli eventuali punti saranno assegnati dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara da parte degli organi competenti di ACI Sport. Il 28° Trofeo ACI Como è l'ultima gara valida per tutte le zone. Nel caso un concorrente/conduuttore fosse iscritto a più zone il punteggio della suddetta gara gli verrà assegnato solo nella zona dove, fino a quel momento, ha totalizzato quello più alto.

7.1 - Punteggi base, coefficienti e punteggi aggiuntivi

POSIZIONE	PUNTEGGIO BASE
1°	30
2°	24
3°	20
4°	16
5°	12
6°	10
7°	8
8°	6
9°	4
10°	2

COEFFICIENTE PUNTEGGIO SULLA BASE DEL NUMERO DEI TROFEISTI PARTENTI

1 Trofeista	coefficiente 0,90
da 2 a 3 Trofeisti	coefficiente 1,05
da 4 a 6 Trofeisti	coefficiente 1,10
oltre 6 Trofeisti	coefficiente 1,15



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Sport Team Equipment

TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" 2019

Regolamento Sportivo

7.2 – Punteggio aggiuntivo vincitore maggior numero P.S.

In ogni gara valida del TROFEO verrà assegnato un punteggio aggiuntivo a chi, tra i Trofeisti, si aggiudicherà il maggior numero di prove speciali, così stabilito:

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE MAGGIOR NUMERO PS	
1 Trofeista	0,75
da 2 a 3 Trofeisti	0,90
da 4 a 6 Trofeisti	1,10
oltre 6 Trofeisti	1,30

Se durante una gara anche ad un solo equipaggio Trofeista venisse assegnato un tempo imposto causa trasferimento e/o annullamento di una prova speciale, la prova speciale stessa non verrà considerata ai fini del conteggio totale delle prove vinte per l'assegnazione del punteggio aggiuntivo.

In caso di parità di prove speciali vinte, per l'assegnazione del punteggio aggiuntivo, si terrà conto della migliore posizione ottenuta nella classifica assoluta, fra tutte le prove speciali effettuate.

Se un concorrente/conducente non riuscisse a terminare la gara ma vincessimo comunque il maggior numero di PS, in ogni caso gli verrà assegnato il punteggio aggiuntivo previsto.

7.3 – Punteggio aggiuntivo Classe N3/S3

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE CLASSE N3/S3	
1 partente	0,95
da 2 a 3 partenti	1,15
da 4 a 6 partenti	1,25
da 7 a 9 partenti	1,40
oltre 9 partenti	1,60

Esempio: 7 Trofeisti partenti

1° Classificato nel Trofeo: 30 punti
7 Trofeisti partenti: coefficiente 1,15 (a)
Maggior numero di p.s. vinte tra i Trofeisti: punteggio aggiuntivo 1,30 (b)
Vincitore classe N3/S3 (8 partenti): punteggio aggiuntivo 1,40 (c)
(a) $30 \times 1,15 = 34,5$ (b) $34,5 + 1,30 = 35,8$ (c) $35,8 + 1,40 = 37,2$

Articolo 8 - Classifiche finali e montepremi finale

Al termine della stagione sportiva 2019, verranno stilate le classifiche finali per ogni singola zona.

Per la compilazione di tali classifiche saranno ritenuti validi al massimo 4 risultati con un minimo di 3, per ogni zona.

- In caso di ex-aequo tra conducenti che possono contare su 4 risultati, sarà considerato vincitore colui che potrà vantare il maggior numero di primi posti nel TROFEO, successivamente di secondi, di terzi e così via.
- In caso di ulteriore parità verranno considerati i piazzamenti di classe combinata N3/S3 nelle 4 gare valide. Risulterà vincitore colui che avrà la media più bassa ottenuta sommando i piazzamenti e dividendoli per il numero delle gare (4).
- Successivamente, se vi fosse ancora ex-equo, verranno considerati i piazzamenti combinando le classifiche finali definitive dei gruppi N e Prod S nelle 4 gare valide. Risulterà vincitore colui che avrà la media più bassa ottenuta sommando i piazzamenti e dividendoli per il numero delle gare (4).



TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" 2019
Regolamento Sportivo

- Termine ultimo, in caso di ulteriore parità, verranno considerati i piazzamenti nelle classifiche finali assolute. Risulterà vincitore colui che avrà la media più bassa ottenuta sommando i piazzamenti e dividendoli per il numero delle gare (4).

Il montepremi in denaro (prime 5 posizioni assolute) sarà corrisposto ai conduttori che avranno ottenuto i 5 punteggi più alti tra tutte le zone.

Nel caso in cui non vi sia nessun conduttore che possa contare su 3 risultati il premio finale non verrà assegnato

POSIZIONE	MONTEPREMI PER ZONA
1° Classificato	Premio d'onore

POSIZIONE	MONTEPREMI CLASSIFICA ASSOLUTA
1° Classificato	€ 7.500,00
2° Classificato	€ 6.000,00
3° Classificato	€ 4.500,00
4° Classificato	€ 3.000,00
5° Classificato	€ 2.000,00

Articolo 9 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi finali in denaro saranno erogati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario, entro la fine del mese di Dicembre 2019.

Per aver diritto ai premi previsti, ogni conduttore iscritto al TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" dovrà recapitare, dopo ogni gara a cui partecipa, la sotto elencata documentazione al Promoter:

- n. 4 foto della vettura (anteriore destro e sinistro, posteriore destro e sinistro) dove siano visibili gli adesivi obbligatori del Trofeo, i bollini sui pneumatici ed il numero di gara.

Tale documentazione dovrà pervenire entro e non oltre i 3 giorni successivi alla data di effettuazione della gara, pena la non assegnazione del punteggio, senza che ciò alteri i punti precedentemente acquisiti dagli altri classificati.

Le foto dovranno essere inviate con le seguenti modalità:

- via mail all'indirizzo: competizioni@sportteamequipment.it, oppure
- via whatsapp ai seguenti numeri: 3356074485 o 3292048690

Articolo 10 - Penalità

Qualsiasi sanzione che preveda un'esclusione dalla classifica di Gara/Trofeo, sarà comminata senza che ciò alteri i punti ed i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.

Infrazione	Articolo/Norma	Sanzione
Adesivi obbligatori	Art. 3 Reg. Tecnico	Prima infrazione: diffida (fino all'esclusione dalla classifica della gara, per il solo TROFEO a seconda della gravità del fatto)
		Seconda infrazione: esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO e azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO
Abbigliamento	Art. 4 Reg. Sportivo	Prima infrazione: diffida
		Seconda infrazione: esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO
Pneumatici, marca	Art. 6.1 Reg. Tecnico	Prima infrazione: esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO
		Seconda infrazione: esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: esclusione dal TROFEO



TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" 2019
Regolamento Sportivo

Non conformità tecnica	Art. 10.2 Reg. Tecnico Art. 10.3 Reg. Tecnico	Azzeramento di tutti i punti accumulati fino a quel momento. La sanzione si applica indipendentemente dalla decisione del collegio del CC.SS. La non conformità tecnica della vettura durante eventuali verifiche extra gara disposte dal Promoter, comporterà una sanzione a discrezione del Promoter che può arrivare alla perdita di tutti i punti accumulati fino a quel momento.
Ricognizioni	ACI Sport	In caso di segnalazione ai Commissari Sportivi e successivo provvedimento disciplinare Renault Italia S.p.a. e/o di S.T.E. prenderà ogni decisione in merito, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata da ACI Sport o dalla FIA.
Assistenza vietata	ACI Sport	Esclusione dell'equipaggio e la perdita dei punti della gara in oggetto.
Violazione di norme diverse	ACI Sport	Provvedimento disciplinare stabilito da Renault Italia S.p.a. ed S.T.E. che potrà arrivare sino all'esclusione dal TROFEO sentito il parere di ACI Sport.

In ogni caso, Renault Italia S.p.a. e/o S.T.E. potrà prendere ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dall'ACI Sport.

Articolo 11 - Varie

S.T.E. potrà organizzare ove presente, in occasione dei rally validi per il TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN", BRIEFING con l'obbligo di presenza degli equipaggi iscritti e/o dei rispettivi responsabili dei Team - Preparatori. È richiesta inoltre la massima disponibilità a partecipare ad eventuali incontri organizzati da STE in apposite aree, con visitatori, giornalisti, etc, da parte di tutte le figure elencate oltre a quella dei conduttori, al fine di valorizzare la loro immagine ed attività sportiva. Con l'iscrizione al TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN", il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente Regolamento, emanato dalla S.T.E. su delega di Renault Italia S.p.a., i quali si riservano il diritto, ai sensi dell'art. 65 del RSN, di accettare o respingere qualunque domanda d'iscrizione al TROFEO dandone comunicazione ad Aci Sport. Tale riserva si applica anche nel caso in cui siano pervenute domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti di Renault e/o del Promoter. Gli iscritti al TROFEO potranno ricevere una diffida ufficiale, ma che potrà riguardare anche le persone che li accompagnano a qualunque titolo, nel caso ci sia un mancato rispetto delle norme generali di comportamento e di educazione, del rispetto tra concorrenti così come previsto anche dal Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI, del rispetto nei confronti del Marchio Renault e di coloro che lo rappresentano. Al verificarsi di tale comportamento la S.T.E. potrà segnalare il caso alla Giustizia Federale. Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" di quanto sancito dal Capitolo XI del Regolamento Nazionale Sportivo dell'ACI Sport (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conduttore iscrivendosi al TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" si obbliga a non implicare Renault Italia S.p.a ed il Promoter in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con ACI Sport, con gli organizzatori dei rally, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di Renault Italia S.p.a, S.T.E. e relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO pena l'azzeramento del punteggio acquisito fino a quel momento e la non corresponsione dei premi. Inoltre il conduttore iscritto al TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" solleva Renault Italia S.p.a ed S.T.E. ed i relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

Articolo 12 - Reclami

Nel caso un concorrente/conduttore iscritto al TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" ritenesse legittimo presentare un reclamo contro un altro concorrente/conduttore iscritto al medesimo TROFEO, pur rispettando i suoi diritti e le procedure legittime, dovrà darne comunicazione al Promoter e alla Renault Italia S.p.a. entro i termini della sua presentazione.



TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" 2019
Regolamento Sportivo

Articolo 13 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione

I diritti d'immagine dei rally spettano in via esclusiva ad ACI Sport. Tutti gli iscritti al TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" accettano e riconoscono a Renault Italia S.p.a., ad S.T.E. e ai relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO, la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conducenti stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva. Ogni comunicato o dichiarazione stampa che coinvolga nel proprio testo e nei propri contenuti, riferimenti diretti a Renault Italia S.p.a., S.T.E., al loro operato ed a quello dei suoi rappresentanti o quant'altro ad essi direttamente riconducibile, dovrà essere preventivamente concordato ed approvato da Renault Italia S.p.a. e S.T.E. stessa. Tali comunicati stampa dovranno essere inviati per approvazione al Promoter del TROFEO, sig. Guglielmo Giacomello, al seguente indirizzo di posta elettronica: competizioni@sporteamequipment.it

Articolo 14 - Modifiche ed aggiornamenti

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento, saranno inseriti successivamente alla loro approvazione da parte di ACI Sport sul sito <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport.html> in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti. La segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica, oltre che ai tradizionali mezzi di comunicazione. Si invitano quindi tutti i Trofeisti ad un controllo giornaliero di tale mezzo d'informazione. Di seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile del TROFEO CORRI CON CLIO N3 "OPEN" 2019.

Articolo 15 - Normativa applicabile

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda al RSN, Appendice, RdS, ecc.

Promoter Trofei Renault Rally

SportTeamEquipment

Sport Team Equipment s.r.l.
Via Petrarca, 18/B
45100 ROVIGO
Tel. 0425/411251
Fax 0425/411265
Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171
competizioni@sporteamequipment.it

Responsabile: Guglielmo Giacomello
Mobile: +39 335 6074485

Rovigo, 14 Febbraio 2019

Sport Team Equipment S.r.l.
IL LEGALE RAPPRESENTANTE
Guglielmo Giacomello



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SportTeamEquipment

N° APPROVAZIONE RM/31/2019 DEL 2/4/2019

TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN"

REGOLAMENTO SPORTIVO 2019



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

CLIO R3T
TROPHY ITALIA

Sport Team Equipment

CLIO R3
TROFEO ITALIA

REGOLAMENTO SPORTIVO 2019

TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN"

INDICE

- Art. 1 - PRINCIPI GENERALI
- Art. 2 - CONDUTTORI AMMESSI E PRIORITA'
- Art. 3 - ISCRIZIONE AL TROFEO E RELATIVI TERMINI
- Art. 4 - PUBBLICITA' – PROPOSTE COMMERCIALI E RAPPORTI CON I PARTNER TECNICI
- Art. 5 - ZONE E GARE VALIDE
- Art. 6 - ISCRIZIONI ALLE GARE
- Art. 7 - PUNTEGGI
- Art. 8 - CLASSIFICHE FINALI E MONTEPREMI FINALE
- Art. 9 - CORRESPONSIONE PREMI
- Art. 10 - PENALITA'
- Art. 11 - VARIE
- Art. 12 - RECLAMI
- Art. 13 - DIRITTO D'IMMAGINE E NORME DI COMUNICAZIONE
- Art. 14 - MODIFICHE ED AGGIORNAMENTI
- Art. 15 - NORMATIVA APPLICABILE



Il Regolamento Tecnico è parte integrante del Presente.

TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" 2019

Regolamento Sportivo

Articolo 1 - Principi generali

Con l'iscrizione al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" 2019 ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del R.N.S., delle Norme Generali Rally, dei Regolamenti di Settore, degli R.P.G. ACI Sport 2019 e quanto previsto dai sotto elencati articoli.

La società Sport Team Equipment s.r.l., di seguito denominata S.T.E., quale Promoter con licenza n. 241171, con il patrocinio di Renault Italia S.p.a. istituisce un'Iniziativa denominata TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" 2019, destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2019, parteciperanno alle gare inserite all'Art. 5 del presente regolamento utilizzando esclusivamente le seguenti vetture:

Unico raggruppamento

- Clio RS 200 EDC Sport (fiche di omologazione A5755)
- New Clio Renault Sport tipo CR1N (fiche di omologazione A5704).

Ai conduttori iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN", verranno riconosciuti premi in base alle condizioni previste dall'articolo 8 del presente regolamento.

Articolo 2 - Conducenti ammessi e priorità

Possono partecipare al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" i titolari di licenza di Concorrente/Conducente persona fisica, rilasciata dall'ACI Sport o dalla FAMS, oltre a conducenti stranieri o italiani residenti all'estero e che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione ai rally ACI Sport, con licenza valida per il 2019. Sono esclusi i piloti con priorità FIA, sono invece ammessi i piloti prioritari ACI Sport. Con il termine "conducente" s'intende il primo conducente che tale deve risultare dalle classifiche di ogni rally e/o da quelle finali omologate dall'ACI Sport. Ai fini della compilazione dei singoli ordini di partenza le priorità ACI Sport non saranno considerate. Solo per il primo rally, l'ordine di partenza di ogni gara per ogni singola zona, sarà compilato per data di ricevimento iscrizione. Dal secondo rally l'ordine di partenza sarà formulato in base alla classifica di ogni singola zona aggiornata al rally precedente. Il criterio per redigere l'elenco iscritti terrà in considerazione le valutazioni ed esigenze dell'Organizzatore del rally in oggetto. Eventuali nuove iscrizioni da parte di Concorrenti/Conducenti durante la stagione 2019 verranno inserite nell'ordine di partenza del rally a cui parteciperanno, in coda rispetto alla posizione dei Concorrenti/Conducenti partecipanti al rally ed iscritti in quella zona per il Trofeo. Il concorrente è l'unico responsabile della gestione del proprio equipaggio durante il rally per quanto riguarda l'applicazione dei regolamenti e/o alle problematiche sorte durante la stessa. Al Promoter non potrà essere implicata qualsiasi responsabilità su decisioni e/o scelte spettanti al concorrente/conducente stesso.

Articolo 3 - Iscrizione al Trofeo e relativi termini

L'ammontare della tassa d'iscrizione è stabilita in € 200,00 + i.v.a. Nel caso il conducente si volesse iscrivere anche in un'altra zona lo potrà fare, ricordando però che dovrà inviare una nuova iscrizione riferita alla zona di interesse, con il relativo importo di € 200,00 + i.v.a.

La scheda d'iscrizione allegata al presente regolamento debitamente compilata in ogni sua parte dovrà essere inviata, unitamente alla copia della ricevuta del bonifico e dei documenti richiesti, ai seguenti recapiti :

Sport Team Equipment S.r.l. via Petrarca, 18/B – 45100 ROVIGO
tel.0425/411251 fax 0425/411265
e-mail: competizioni@sporteamequipment.it
Pec: ste@cgn.legalmail.it

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

CLIOR3T
TROPHY ITALIA

Sport Team Equipment

CLIO R3
TROFEO ITALIA

TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" 2019

Regolamento Sportivo

Articolo 4 - Pubblicità - Proposte commerciali e rapporti con i Partner Tecnici

L'approvvigionamento degli adesivi del TROFEO è a cura di ciascun concorrente/conducente. Le richieste dovranno pervenire direttamente alla S.T.E., tramite fax o e-mail, entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni del rally al quale il concorrente/conducente intende partecipare, specificando quantità e tipo. La spedizione del primo kit di adesivi sarà a carico della S.T.E, per le successive sarà richiesto un contributo spese.

Non sarà ammessa la sponsorizzazione di qualsiasi genere (sia su auto e/o tute) in contrasto con gli sponsor del Trofeo, i quali sono:

RENAULT SPORT - MICHELIN- RCI BANK - S.T.E. - EVO CORSE - VITTORIO CANEVA RALLY SCHOOL

Il conducente potrà usufruire di condizioni economiche vantaggiose d'acquisto dei cerchi, tramite l'azienda EVO CORSE, partner del TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN". Sarà a cura della EVO CORSE, la consegna diretta ai piloti e/o ai team d'appoggio. Ogni conducente è responsabile dell'approvvigionamento degli pneumatici (numero-miscela) per il proprio fabbisogno rally e che, nel rispetto delle regole comuni, gli verranno forniti in base alla priorità di ordinazione fatta e la disponibilità del prodotto ordinato.

Articolo 5 - Zone e gare valide

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione dei punti e del montepremi finale. Eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, concomitanze, etc.) saranno comunicate ai conducenti, dopo approvazione da parte di ACI Sport, tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport.html>. Renault Italia S.p.a e S.T.E. non saranno da ritenersi responsabili di variazioni e/o modifiche.

DATA*	ZONA 1	DATA*	ZONA 2
28/04	25° Rally Valli Cuneesi (CN)	17/03	28° Rally dei Laghi (VA)
02/06	4° Rally Il Grappolo (AT)	14/04	66° Rallye Sanremo Legenda (IM)
14/07	32° Rally Lana (BI)	19/05	6° Camunia Rally (BS)
29/09	26° Rally del Rubinetto (NO)	01/09	35° Rally della Lanterna (GE)
27/10	39° Rally ACI Como (CO)	27/10	39° Rally ACI Como (CO)

DATA*	ZONA 3	DATA*	ZONA 4
03/03	16° Benacus Rally (VR)	24/03	34° Rally Bellunese (BL)
21/07	29° Rally Città di Schio (VI)	14/07	5° Rally Valli della Carnia (UD)
15/09	39° Rally San Martino di Castrozza (TN)	04/08	16° Rally di Scorzè (VE)
13/10	37° Rally 2 Valli Nazionale (VR)	01/09	55° Rally del Friuli Nazionale (UD)
27/10	39° Rally ACI Como (CO)	27/10	39° Rally ACI Como (CO)

DATA*	ZONA 5	DATA*	ZONA 6
07/04	40° Rally Appennino Reggiano Naz. (RE)	24/03	42° Rally Il Ciocco Nazionale (LU)
09/06	Rally Nazionale del Taro (PR)	02/06	37° Rally degli Abeti e Abetone (PT)
04/08	2° Rally di Salsomaggiore (PR)	28/07	54° Rally Coppa Città di Lucca (LU)
15/09	40° Rally Città di Modena (MO)	06/10	40° Rally Città di Pistoia (PT)
27/10	39° Rally ACI Como (CO)	27/10	39° Rally ACI Como (CO)

CLIOR3T
TROPHY ITALIA

SportTeam Equipment



SPORTS
Direzione per lo Sport Automobilistico

CLIO R3
TROFEO ITALIA

TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" 2019
Regolamento Sportivo

DATA*	ZONA 7	DATA*	ZONA 8
14/04	26° Rally Città di Casarano (LE)	14/04	20° Rally dei Nebrodi (ME)
05/05	7° Rally Terra di Argil (FR)	30/06	17° Rally di Caltanissetta (CL)
21/07	41° Rally di Pico (FR)	11/08	16° Rally del Tirreno (ME)
08/09	9° Rally Porta del Gargano (FG)	29/09	12° Rally Valli del Sosio (PA)
27/10	39° Rally ACI Como (CO)	27/10	39° Rally ACI Como (CO)

DATA*	ZONA 9
31/03	17° Rally dei Nuraghi e Vermentino (OT)
05/05	7° Rally Terra di Argil (FR)
21/07	41° Rally di Pico (FR)
06/10	8° Rally Terra Sarda (SS)
27/10	39° Rally ACI Como (CO)

* le date indicano la domenica di riferimento

Articolo 6 - Iscrizioni alle gare

Le iscrizioni ai rally sono a cura ed a carico di ciascun Conduuttore. Il conduuttore si impegna ad informare la S.T.E. tramite e-mail entro e non oltre il termine di chiusura della data iscrizione della gara alla quale intende partecipare.

Articolo 7 - Punteggi

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singola gara per zona, inserita all'art. 5, verranno considerati unicamente le posizioni dei conduuttori iscritti al TROFEO. Nel caso di classifica dichiarata "sub-judice" gli eventuali punti saranno assegnati dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara da parte degli organi competenti di ACI Sport.

Il 28° Trofeo ACI Como è l'ultima gara valida per tutte le zone. Nel caso un concorrente/conduuttore fosse iscritto a più zone il punteggio della suddetta gara gli verrà assegnato solo nella zona dove, fino a quel momento, ha totalizzato quello più alto.

7.1 - Punteggi base, coefficienti e punteggi aggiuntivi

POSIZIONE	PUNTEGGIO BASE
1°	30
2°	24
3°	20
4°	16
5°	12
6°	10
7°	8
8°	6
9°	4
10°	2

COEFFICIENTE PUNTEGGIO SULLA BASE DEL NUMERO DEI TROFEISTI PARTENTI

1 Trofeista	coefficiente 0,90
da 2 a 3 Trofeisti	coefficiente 1,05
da 4 a 6 Trofeisti	coefficiente 1,10
oltre 6 Trofeisti	coefficiente 1,15



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" 2019
Regolamento Sportivo

7.2 – Punteggio aggiuntivo vincitore maggior numero P.S.

In ogni gara valida del TROFEO verrà assegnato un punteggio aggiuntivo a chi, tra i Trofeisti, si aggiudicherà il maggior numero di prove speciali, così stabilito:

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE MAGGIOR NUMERO PS	
1 Trofeista	0,75
da 2 a 3 Trofeisti	0,90
da 4 a 6 Trofeisti	1,10
oltre 6 Trofeisti	1,30

Se durante una gara anche ad un solo equipaggio Trofeista venisse assegnato un tempo imposto causa trasferimento e/o annullamento di una prova speciale, la prova speciale stessa non verrà considerata ai fini del conteggio totale delle prove vinte per l'assegnazione del punteggio aggiuntivo.

In caso di parità di prove speciali vinte, per l'assegnazione del punteggio aggiuntivo, si terrà conto della migliore posizione ottenuta nella classifica assoluta, fra tutte le prove speciali effettuate.

Se un concorrente/conducente non riuscisse a terminare la gara ma vincessimo comunque il maggior numero di PS, in ogni caso gli verrà assegnato il punteggio aggiuntivo previsto.

7.3 – Punteggio aggiuntivo Classe R3

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE CLASSE R3	
1 partente	0,95
da 2 a 3 partenti	1,15
da 4 a 6 partenti	1,25
da 7 a 9 partenti	1,40
oltre 9 partenti	1,60

Esempio:

5 Trofeisti partenti

1° Classificato nel Trofeo:

30 punti

5 Trofeisti partenti:

coefficiente 1,10 (a)

Maggior numero di p.s. vinte tra i Trofeisti:

punteggio aggiuntivo 1,10 (b)

Vincitore classe R3 (6 partenti in classe):

punteggio aggiuntivo 1,25 (c)

(a) $30 \times 1,10 = 33$

(b) $33 + 1,10 = 34,1$

(c) $34,1 + 1,25 = 35,35$



Articolo 8 - Classifiche finali e montepremi finale

Al termine della stagione sportiva 2019, verranno stilate le classifiche finali per ogni singola zona.

Per la compilazione di tali classifiche saranno ritenuti validi al massimo **4 risultati con un minimo di 3, per ogni zona.**

- In caso di ex-aequo tra conduttori che possono contare su **4 risultati**, sarà considerato vincitore colui che potrà vantare il maggior numero di primi posti nel TROFEO, successivamente di secondi, di terzi e così via.
- In caso di ulteriore parità verranno considerati i piazzamenti di classe R3 nelle 4 gare valide. Risulterà vincitore colui che avrà la media più bassa ottenuta sommando i piazzamenti e dividendoli per il numero delle gare (4).
- Successivamente, se vi fosse ancora ex-aequo, verranno considerati i piazzamenti di gruppo R nelle 4 gare valide. Risulterà vincitore colui che avrà la media più bassa ottenuta sommando i piazzamenti e dividendoli per il numero delle gare (4).

TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" 2019

Regolamento Sportivo

- Termine ultimo, in caso di ulteriore parità, verranno considerati i piazzamenti nelle classifiche finali assolute. Risulterà vincitore colui che avrà la media più bassa ottenuta sommando i piazzamenti e dividendoli per il numero delle gare (4).

Il montepremi in denaro (prime 5 posizioni assolute) sarà corrisposto ai conduttori che avranno ottenuto i 5 punteggi più alti tra tutte le zone.

Nel caso in cui non vi sia nessun conduttore che possa contare su 3 risultati il premio finale non verrà assegnato

POSIZIONE	MONTEPREMI PER ZONA
1° Classificato	Premio d'onore

POSIZIONE	MONTEPREMI CLASSIFICA ASSOLUTA
1° Classificato	€ 12.000,00
2° Classificato	€ 9.500,00
3° Classificato	€ 6.500,00
4° Classificato	€ 5.500,00
5° Classificato	€ 4.500,00

Articolo 9 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi finali in denaro saranno erogati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario, entro la fine del mese di Dicembre 2019.

Per aver diritto ai premi previsti, ogni conduttore iscritto al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" dovrà recapitare, dopo ogni gara a cui partecipa, la sotto elencata documentazione al Promoter:

- n. 4 foto della vettura (anteriore destro e sinistro, posteriore destro e sinistro) dove siano visibili gli adesivi obbligatori del Trofeo, i bollini sui pneumatici ed il numero di gara.

Tale documentazione dovrà pervenire entro e non oltre i 3 giorni successivi alla data di effettuazione della gara, pena la non assegnazione del punteggio, senza che ciò alteri i punti precedentemente acquisiti dagli altri classificati.

Le foto dovranno essere inviate con le seguenti modalità:

- via mail all'indirizzo: competizioni@sportteamequipment.it, oppure
- via whatsapp ai seguenti numeri: 3356074485 o 3292048690

Articolo 10 - Penalità

Qualsiasi sanzione che preveda un'esclusione dalla classifica di Gara/Trofeo, sarà comminata senza che ciò alteri i punti ed i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.

Infrazione	Articolo/Norma	Sanzione
Adesivi obbligatori	Art. 3 Reg. Tecnico	Prima infrazione: diffida (fino all'esclusione dalla classifica della gara, per il solo TROFEO a seconda della gravità del fatto)
		Seconda infrazione: esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: esclusione dalla classifica della gara e azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO
Abbigliamento	Art. 4 Reg. Sportivo	Prima infrazione: diffida
		Seconda infrazione: esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO
Pneumatici, marca	Art. 6.1 Reg. Tecnico	Prima infrazione: esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO
		Seconda infrazione: esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: esclusione dal TROFEO
Cerchioni	Art. 6.2 Reg. Tecnico	Prima infrazione: diffida (fino all'esclusione dalla classifica della gara, per il solo TROFEO a seconda della gravità del fatto)
		Seconda infrazione: esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: esclusione dal TROFEO

TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" 2019
Regolamento Sportivo

Non conformità tecnica	Art. 10.2 Reg. Tecnico Art. 10.3 Reg. Tecnico	Azzeramento di tutti i punti accumulati fino a quel momento. La sanzione si applica indipendentemente dalla decisione del collegio dei CC.SS. La non conformità tecnica della vettura durante eventuali verifiche extra gara disposte dal Promoter, comporterà una sanzione a discrezione del Promoter che può arrivare fino alla perdita di tutti i punti accumulati fino a quel momento.
Ricognizioni	ACI Sport	In caso di segnalazione ai Commissari Sportivi e successivo provvedimento disciplinare Renault Italia S.p.a. e/o di S.T.E. prenderà ogni decisione in merito, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata da ACI Sport o dalla FIA.
Assistenza vietata	ACI Sport	Esclusione dell'equipaggio e la perdita dei punti della gara in oggetto.
Violazione di norme diverse	ACI Sport	Provvedimento disciplinare stabilito da Renault Italia S.p.a. ed S.T.E. che potrà arrivare sino all'esclusione dal TROFEO sentito il parere di ACI Sport.

In ogni caso, Renault Italia S.p.a. e/o S.T.E. potrà prendere ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dall'ACI Sport.

Articolo 11 - Varie

S.T.E. potrà organizzare ove presente, in occasione dei rally validi per il TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN", BRIEFING con l'obbligo di presenza degli equipaggi iscritti e/o dei rispettivi responsabili dei Team - Preparatori. È richiesta inoltre la massima disponibilità a partecipare ad eventuali incontri organizzati da STE in apposite aree, con visitatori, giornalisti, etc, da parte di tutte le figure elencate oltre a quella dei conduttori, al fine di valorizzare la loro immagine ed attività sportiva. Con l'iscrizione al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN", il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente Regolamento, emanato dalla S.T.E. su delega di Renault Italia S.p.a., i quali si riservano il diritto, ai sensi dell'art. 69 del RSN, di accettare o respingere qualunque domanda d'iscrizione al TROFEO dandone comunicazione ad ACI Sport. Tale riserva si applica anche nel caso in cui siano pervenute domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti di Renault e/o del Promoter. Gli iscritti al TROFEO potranno ricevere una diffida ufficiale, ma che potrà riguardare anche le persone che li accompagnano a qualunque titolo, nel caso ci sia un mancato rispetto delle norme generali di comportamento e di educazione, del rispetto tra concorrenti così come previsto anche dal Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI, del rispetto nei confronti del Marchio Renault e di coloro che lo rappresentano. Al verificarsi di tale comportamento la S.T.E. potrà segnalare il caso alla Giustizia Federale. Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" di quanto sancito dal Capitolo XI del Regolamento Nazionale Sportivo dell'ACI Sport (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conduttore iscrivendosi al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" si obbliga a non implicare Renault Sport, Renault Italia S.p.a ed il Promoter in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con ACI Sport, con gli organizzatori dei rally, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di Renault Sport, Renault Italia S.p.a, S.T.E. e relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO pena l'azzeramento del punteggio acquisito fino a quel momento e la non corresponsione dei premi. Inoltre il conduttore iscritto al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" solleva Renault Sport, Renault Italia S.p.a ed S.T.E. ed i relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

Articolo 12 - Reclami

Nel caso un concorrente/conduttore iscritto al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" ritenesse legittimo presentare un reclamo contro un altro concorrente/conduttore iscritto al medesimo TROFEO, pur rispettando i suoi diritti e le procedure legittime, dovrà darne comunicazione al Promoter e alla Renault Italia S.p.a. entro i termini della sua presentazione.

CLIOR3T
TROPHY ITALIA

Sport Team Equipment



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

CLIO R3
TROFEO ITALIA

TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" 2019
Regolamento Sportivo

Articolo 13 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione

I diritti d'immagine dei rally spettano in via esclusiva ad ACI Sport. Tutti gli iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" accettano e riconoscono a Renault Italia S.p.a., ad S.T.E. e ai relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO, la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conducenti stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva. Ogni comunicato o dichiarazione stampa che coinvolga nel proprio testo e nei propri contenuti, riferimenti diretti a Renault Sport, Renault Italia S.p.a., S.T.E., al loro operato ed a quello dei suoi rappresentanti o quant'altro ad essi direttamente riconducibile, dovrà essere preventivamente concordato ed approvato da Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e S.T.E. stessa. Tali comunicati stampa dovranno essere inviati per approvazione al Promoter del TROFEO, sig. Guglielmo Giacomello, al seguente indirizzo di posta elettronica: competizioni@sportteamequipment.it

Articolo 14 - Modifiche ed aggiornamenti

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento, saranno inseriti successivamente alla loro approvazione da parte di ACI Sport sul sito <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport.html> in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti. La segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica, oltre che ai tradizionali mezzi di comunicazione. Si invitano quindi tutti i Trofeisti ad un controllo giornaliero di tale mezzo d'informazione. Di seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile del TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" 2019.

Articolo 15 - Normativa applicabile

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda al RSN, Appendice, RdS, ecc.

Promoter Trofei Renault Rally

Sport Team Equipment

Sport Team Equipment s.r.l.

Via Petrarca, 18/B

45100 ROVIGO

Tel. 0425/411251

Fax 0425/411265

Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171

competizioni@sportteamequipment.it

Responsabile : Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

Rovigo, 14 Febbraio 2019

Sport Team Equipment S.r.l.
IL LEGALE RAPPRESENTANTE
Guglielmo Giacomello

CLIO R3
TROPHY ITALIA

Sport Team Equipment

CLIO R3
TROFEO ITALIA

N° APPROVAZIONE RM/32/2019 DEL 2/4/2019



REGOLAMENTO TECNICO 2019

CLIO N3

Premessa

Tutto quanto non è espressamente indicato:

- o in questo Regolamento
- o in tutta l'eventuale documentazione emessa da Sport Team Equipment s.r.l. durante la stagione 2019
- o in tutta l'eventuale documentazione emessa da Renault Sport Technologies durante la stagione 2019 ed assimilata dal Promoter

E' VIETATO.

Tutti questi documenti saranno inoltre disponibili sui siti:

<https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport/trofeo-corri-con-clio-n3.html>. A partire dall'espletamento delle verifiche antegara, fino all'esposizione della classifica finale ufficiale, il concorrente sarà responsabile della conformità tecnica della macchina.

Solo gli strumenti di misura utilizzati dal Commissario Tecnico Dedicato faranno fede rispetto ai valori misurati. Non sarà ammessa nessun tipo di contestazione su questi strumenti.

Articolo 1 - Definizioni

1.1 - Vettura

Le vetture ammesse saranno tutte le RENAULT CLIO RS aventi il seguente numero di omologazione: A/N5616, A/N5637, A/N5659.

La vettura dovrà essere preparata in conformità (essere conforme in ogni momento) all'art. 254 dell'allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2019 della FIA, ai regolamenti nazionali, al presente regolamento ed alla scheda di omologazione. Ai fini della conformità tecnica delle vetture tutto quanto non esplicitamente consentito dal presente articolo è da considerarsi vietato.

Oltre al gruppo VSO, sarà ammessa anche la partecipazione alle vetture inserite al gruppo PROD S.

1.2 - Gara

Una gara inizia dall'espletamento delle verifiche antegara, fino all'apertura del parco chiuso.

1.3 - Fornitore

Si definisce tale un partner tecnico del Trofeo.

1.4 - Promoter

La Sport Team Equipment s.r.l.

1.5 - Commissario Tecnico Dedicato

Il Promoter si riserva il diritto di inviare un Commissario Tecnico designato dall'ACI Sport, quale Commissario Tecnico per i TROFEI, in qualsiasi delle gare a calendario, per proporre l'effettuazione di verifiche tecniche sulle vetture iscritte al TROFEO; ogni intervento svolto dal Commissario Tecnico nell'ambito di ciascuna manifestazione sarà assoggettato all'approvazione del Delegato Sportivo ACI Sport e dal Delegato Tecnico ACI Sport della competizione.

Articolo 2 - Regolamentazione

Le uniche norme applicabili sono:

- o Il Codice Sportivo Internazionale 2019 ed i suoi allegati pertinenti
- o l'annuario 2019 ACI Sport
- o Il Regolamento Nazionale Sportivo 2019
- o il Regolamento sportivo del Trofeo
- o il presente Regolamento

Qualora una gara abbia titolazione aggiuntiva (ad es. FIA) saranno applicate anche le norme di detta titolazione.

In caso di *vacatio legis* il Promoter potrà, a suo insindacabile giudizio, applicare l'interpretazione più prossima allo spirito di detti regolamenti.

2.1 - Principi

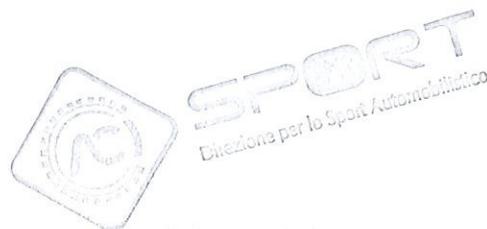
Sono ammessi tutti gli interventi sui particolari omologati e/o di serie nei limiti del presente regolamento.

2.2 - Continua osservanza del regolamento

Durante tutto lo svolgimento di una gara, le vetture dovranno rispettare integralmente il presente Regolamento.

Il concorrente sarà responsabile della conformità permanente della sua vettura.

Il concorrente è responsabile della conformità della sua vettura come delle parti di ricambio utilizzate; deve quindi assicurarsi della loro conformità prima di utilizzarle.





2.3 - Passaporto tecnico

Ogni vettura dovrà essere in possesso di un passaporto tecnico ACI Sport o di un'altra ASN europea riconosciuta dalla FIA.

Articolo 3 – Esterno della Vettura

La colorazione è libera.

3.1 - Piano di decorazione

La vettura dovrà riportare gli adesivi obbligatori degli sponsor negli spazi indicati da apposita comunicazione per tutta la durata della Gara. Sul sito ufficiale <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport.html> sarà presente una scheda riportante il piano di decorazione obbligatorio.

Fatte salve le disposizioni in materia di pubblicità sulle vetture che partecipano ai Rally (come da C.S.I., R.N.S. e R.D.S. specifico), agli iscritti del TROFEO CORRI CON CLIO è assolutamente vietato reclamizzare sulla vettura e sull'abbigliamento di entrambi i conduttori, prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor dello stesso, indicati sul Regolamento Sportivo e/o sulle circolari emesse durante la stagione.

3.2 - Vetri

Sui vetri non sono consentiti adesivi o pubblicità ad eccezione di quelli previsti dal piano di decorazione obbligatorio. Qualora non presenti in tale piano di decorazione, è ammessa una banda sulla parte superiore del parabrezza alta al massimo 10 cm ed una sulla parte superiore del lunotto di altezza massima 8 cm ed a condizione che non interferiscano con la visuale del Pilota.

Il nome dell'equipaggio e la bandiera nazionale dovrà essere presente come indicato sull'annuario ACI Sport 2019.

L'utilizzo di pellicole argentate e/o fumè deve essere autorizzato dal Regolamento Particolare di Gara.

Articolo 4 – Peso

Il peso potrà essere controllato in tutte le fasi della gara e dovrà essere conforme a quanto indicato sulla fiche di omologazione.

Articolo 5 – Motore

La sostituzione del motore, inteso come assieme (e pertanto non scindibile) testata e blocco motore, è vietata per tutta la durata della Gara.

Durante la gara sarà possibile sostituire la coppa dell'olio in caso di danneggiamento, così come la sostituzione delle candele, dei sensori e della pompa dell'acqua. Qualsiasi altro intervento sul motore è vietato, se non autorizzato preventivamente dal Commissario Tecnico Dedicato.

5.1 - Piombature

Prima di ogni Gara il Commissario Tecnico Dedicato potrà controllare e/o effettuare la piombatura del motore.

Altri elementi potranno essere piombati senza preavviso, in qualsiasi momento della gara da parte del Commissario Tecnico Dedicato.

Tutte le piombature dovranno essere presenti ed intatte per tutta la durata della gara. È responsabilità del Concorrente il rispetto di questa condizione.

La rimozione di uno o più sigilli provocherà automaticamente la non conformità tecnica del veicolo.

La presenza dei sigilli è solo una presunzione di conformità. In occasione di verifica tecnica quindi, si potrà procedere allo smontaggio completo del particolare piombato. In caso di non conformità, la presenza dei sigilli non potrà essere preso in considerazione come argomento di difesa.

Articolo 6 – Ruote

Per ruota si definisce l'insieme di cerchione e pneumatico (art. 251 all. J).

6.1 - Pneumatici

La vettura dovrà essere equipaggiata durante tutto lo svolgimento della gara esclusivamente con coperture MICHELIN appositamente marchiate "Rally Cup" (i bollini dovranno essere apposti direttamente dai rivenditori autorizzati).

La miscela è libera (tra quelle di produzione CLIENTI in libera vendita in base ai cataloghi ufficiali MICHELIN). Non è consentito l'uso di pneumatici destinati o provenienti da forniture per team o vetture classificati sotto la voce "evoluzione".

La quantità: libera, salvo diversa comunicazione e/o regolamenti dei Campionati.

Gli pneumatici dovranno provenire esclusivamente da fornitura (documentabile) di rivenditori ufficiali della casa produttrice, ovvero:

- Bellotto S.p.A. - Via Ateste, 8 – 35042 Este (Pd) Tel. 04291906001

- Lunigiana Gomme – Viale Lunigiana, 58 – 54011 Massa (Ms) Tel. 3938630978

È del concorrente l'onere della prova.





Articolo 7 – Telecamere

Le telecamere ed i loro supporti montati a bordo, devono essere presenti al momento delle verifiche tecniche, in modo tale che il commissario tecnico dedicato possa verificare il montaggio. Qualora questo non riesca a soddisfare le garanzie di sicurezza, dovranno essere rimosse.

Non sono ammesse telecamere esterne, di qualsiasi forma essa siano.

Articolo 8 – Equipaggiamento personale da gara

L'equipaggio dovrà indossare tutto l'equipaggiamento personale omologato durante lo svolgimento delle prove speciali, shakedown incluso (se previsto).

L'equipaggiamento obbligatorio sarà controllato durante le verifiche tecniche antegara.

Articolo 9 – Equipaggiamento della vettura

È ammesso l'utilizzo di fari led nella fanaliera supplementare, a condizione che sia omologata per l'utilizzo stradale, ovvero con marcatura "E" visibile. Ogni "E" è considerato un faro supplementare, pertanto dovranno essere in numero pari e minore o uguale a 6.

Articolo 10 – Verifiche tecniche

10.1 - Antegara

I concorrenti e/o il team dovranno presentare la vettura nei luoghi e tempi definiti dal promoter. In mancanza di tale comunicazione, farà fede quanto previsto dall'organizzatore della competizione.

10.2 - Durante e Postgara

Durante ed al termine di ogni gara il Commissario Tecnico Dedicato, ove presente, proporrà verifiche tecniche (se previste dal regolamento ACI Sport) su una o più vetture, in accordo con i Delegati Sportivo e Tecnico ACI Sport presenti alla competizione. Il Promoter potrà effettuare ulteriori verifiche tecniche al termine della gara, al solo fine di assicurare un'equità tecnica tra tutti i partecipanti del Trofeo. Tali verifiche saranno eventualmente effettuate, previa comunicazione scritta ai Concorrenti/Conduttori interessati, all'uscita delle vetture dal Parco Chiuso di fine gara. Ogni Concorrente/Conduttore dovrà mettere a disposizione del Promoter uno o più meccanici per lo smontaggio dei particolari della propria vettura. I luoghi e gli orari di queste verifiche aggiuntive saranno comunicati sulla pedana di arrivo. All'apertura del Parco Chiuso i particolari oggetto di verifica saranno piombati. Detti particolari dovranno restare piombati fino all'atto della verifica. L'integrità dei sigilli è a cura del concorrente. Nel limite del possibile, le verifiche di tali particolari saranno effettuate nella zona di svolgimento della gara entro le 24 ore successive alla fine del rally.

Le spese di rimontaggio, in tutti i casi, saranno a carico del Concorrente il quale rinuncia a qualsiasi rivalsa avverso il Promoter, Renault Italia, Renault Sport ed all'organizzatore della gara.

10.3 - Reclamo

Il concorrente che vorrà presentare un reclamo extra gara, potrà farlo solo sulle restrizioni previste dal presente regolamento (artt. 6 ed 8). Tale azione dovrà essere presentata entro i tempi regolamentari della Gara al Promoter che ne verificherà l'ammissibilità, depositando allo stesso il deposito cauzionale previsto dal RDS Rally. Vista la natura del reclamo, non esiste la possibilità di Appello.

L'esito del reclamo sarà comunicato dal Promoter alle parti.

È fatto salvo altresì il diritto di reclamo previsto dalle Norme Sportive Nazionali.

Articolo 11 – Controversie

Sarà compito di Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e/o del Promoter ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dall'ACI Sport.

Promoter Trofei Renault Rally

Sport Team Equipment

Sport Team Equipment s.r.l.

Via Petrarca, 18/B

45100 ROVIGO

Tel. 0425/411251

Fax 0425/411265

Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171

competizioni@sporteamequipment.it

Responsabile : Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

Rovigo, 14 Febbraio 2019



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sport Team Equipment S.r.l.
IL LEGALE RAPPRESENTANTE
Guglielmo Giacomello

REGOLAMENTO TECNICO 2019 CLIO R3C

Premessa

Tutto quanto non è espressamente indicato:

- o in questo Regolamento;
- o in tutta l'eventuale documentazione emessa da Sport Team Equipment s.r.l. durante la stagione 2019;
- o in tutta l'eventuale documentazione emessa da Renault Sport Technologies durante la stagione 2019 ed assimilata dal Promoter.

È VIETATO.

Tutti questi documenti saranno inoltre disponibili sui siti: <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport/trofeo-rally-clior3c.html> e <http://extranet-competition.renault-sport.com>

A partire dall'espletamento delle verifiche ante gara, fino all'esposizione della classifica finale ufficiale, il concorrente sarà responsabile della conformità tecnica della macchina.

Solo gli strumenti di misura utilizzati dal Commissario Tecnico Dedicato faranno fede rispetto ai valori misurati. Non sarà ammessa nessun tipo di contestazione su questi strumenti.

Articolo 1 - Definizioni

1.1 - Vettura

La vettura ammessa è la New Clio Renault Sport tipo CR1N (fiche di omologazione A5704).

La vettura dovrà montare le Varianti VR e dovrà inoltre essere conforme in ogni momento all'allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2019 della FIA, ai regolamenti nazionali, al presente regolamento ed alla scheda di omologazione. Ai fini della conformità tecnica delle vetture tutto quanto non esplicitamente consentito dal presente regolamento è da considerarsi vietato.

1.2 - Gara

Una gara inizia dall'espletamento delle verifiche ante gara, fino all'apertura del parco chiuso.

1.3 - Fornitore

Si definisce tale un partner tecnico del Trofeo.

1.4 - Promoter

La Sport Team Equipment s.r.l.

1.5 - Commissario Tecnico Dedicato

Il Promoter si riserva il diritto di inviare un Commissario Tecnico designato dall'ACI Sport, quale Commissario Tecnico per i TROFEI, in qualsiasi delle gare a calendario, per proporre l'effettuazione di verifiche tecniche sulle vetture iscritte al TROFEO; ogni intervento svolto dal Commissario Tecnico nell'ambito di ciascuna manifestazione sarà assoggettato all'approvazione del Delegato Sportivo ACI Sport e dal Delegato Tecnico ACI Sport della competizione.

Articolo 2 - Regolamentazione

Le uniche norme applicabili sono:

- o Il Codice Sportivo Internazionale 2019 ed i suoi allegati pertinenti
- o l'annuario 2019 ACI Sport;
- o il Regolamento Nazionale Sportivo 2019
- o il Regolamento Sportivo del Trofeo
- o il presente Regolamento

Qualora una gara abbia titolazione aggiuntiva (ad es. FIA) saranno applicate anche le norme di detta titolazione.

In caso di *vacatio legis* il Promoter potrà, a suo insindacabile giudizio, applicare l'interpretazione più prossima allo spirito di detti regolamenti.

2.1 - Principi

Sono ammessi tutti gli interventi sui particolari omologati e/o di serie nei limiti del presente regolamento.

2.2 - Marcatura di componenti specifici

Alcuni pezzi possono essere contrassegnati da un marchio specifico RENAULT SPORT (ologramma o incisione). La presenza di tale marcatura garantisce l'originalità dei pezzi.

L'assenza della marcatura su uno di questi pezzi specifici è una non conformità tecnica.

La presenza della marcatura non sarà considerato un argomento di difesa in caso di non conformità accertata durante le verifiche tecniche.



2.3 - Continua osservanza del regolamento

Durante tutto lo svolgimento di una gara, le vetture dovranno rispettare integralmente il presente Regolamento.

Il concorrente sarà responsabile della conformità permanente della sua vettura.

Il concorrente è responsabile della conformità della sua vettura come delle parti di ricambio utilizzate; deve quindi assicurarsi della loro conformità prima di utilizzarle.

2.4 - Passaporto tecnico

Ogni vettura dovrà essere in possesso di un passaporto tecnico ACI Sport o di un'altra ASN europea riconosciuta dalla FIA.

Articolo 3 – Esterno della Vettura

La colorazione è libera.

3.1 – Piano di decorazione

La vettura dovrà riportare gli adesivi obbligatori degli sponsor negli spazi indicati da apposita comunicazione per tutta la durata della Gara. Sul sito ufficiale <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport.html> sarà presente una scheda riportante il piano di decorazione obbligatorio.

Fatte salve le disposizioni in materia di pubblicità sulle vetture che partecipano ai Rally (come da C.S.I., R.N.S. e R.D.S. specifico), agli iscritti dei TROFEI "TOP" e "OPEN" è assolutamente vietato reclamizzare sulla vettura e sull'abbigliamento di entrambi i conduttori, prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor dello stesso, indicati sul Regolamento Sportivo e/o sulle circolari emesse durante la stagione.

3.2 - Vetri

Sui vetri non sono consentiti adesivi o pubblicità ad eccezione di quelli previsti dal piano di decorazione obbligatorio.

Qualora non presenti in tale piano di decorazione, è ammessa una banda sulla parte superiore del parabrezza alta al massimo 10 cm ed una sulla parte superiore del lunotto di altezza massima 8 cm ed a condizione che non interferiscano con la visuale del Pilota.

Il nome dell'equipaggio e la bandiera nazionale dovrà essere presente come indicato sull'annuario ACI Sport 2019.

L'utilizzo di pellicole argentate e/o fumè deve essere autorizzato dal Regolamento Particolare di Gara.

Articolo 4 – Peso

Il peso potrà essere controllato in tutte le fasi della gara e dovrà essere conforme a quanto indicato dall'allegato J.

4.3 - Zavorra

Al fine di poter raggiungere il peso minimo, se necessario, è possibile aggiungere zavorra. L'eventuale presenza di tale zavorra dovrà essere obbligatoriamente dichiarata dal concorrente al Commissario Tecnico Dedicato, il quale l'annoterà sul passaporto tecnico, durante le verifiche tecniche ante gara.

La mancanza dei sigilli su una zavorra farà sì che la stessa debba essere tolta prima delle operazioni di pesatura.

Articolo 5 – Motore

La sostituzione del motore, inteso come assieme (e pertanto non scindibile) testata e blocco motore, è vietata per tutta la durata della Gara.

Durante la gara sarà possibile sostituire la coppa dell'olio in caso di danneggiamento, così come la sostituzione delle candele, dei sensori e della pompa dell'acqua. Qualsiasi altro intervento sul motore è vietato, se non autorizzato preventivamente dal Commissario Tecnico Dedicato.

5.1 – Piombature

Prima di ogni Gara il Commissario Tecnico Dedicato potrà controllare e/o effettuare la piombatura del motore.

Altri elementi potranno essere piombati senza preavviso, in qualsiasi momento della gara da parte del Commissario Tecnico Dedicato.

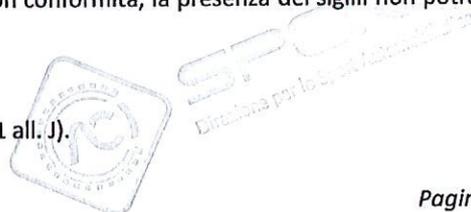
Tutte le piombature dovranno essere presenti ed intatte per tutta la durata della gara. È responsabilità del Concorrente il rispetto di questa condizione.

La rimozione di uno o più sigilli provocherà automaticamente la non conformità tecnica del veicolo.

La presenza dei sigilli è solo una presunzione di conformità. In occasione di verifica tecnica quindi, si potrà procedere allo smontaggio completo del particolare piombato. In caso di non conformità, la presenza dei sigilli non potrà essere preso in considerazione come argomento di difesa.

Articolo 6 – Ruote

Per ruota si definisce l'insieme di cerchione e pneumatico (art.251 all. J).



6.1 – Pneumatici

La vettura dovrà essere equipaggiata durante tutto lo svolgimento della gara esclusivamente con coperture MICHELIN appositamente marchiate "Rally Cup" (i bollini dovranno essere apposti direttamente dai rivenditori autorizzati). La miscela è libera (tra quelle di produzione CLIENTI in libera vendita in base ai cataloghi ufficiali MICHELIN). Non è consentito l'uso di pneumatici destinati o provenienti da forniture per team o vetture classificati sotto la voce "evoluzione".

La quantità: libera, salvo diversa comunicazione e/o regolamenti dei Campionati.

Gli pneumatici dovranno provenire esclusivamente da fornitura (documentabile) di rivenditori ufficiali della casa produttrice, ovvero:

- Bellotto S.p.A. - Via Ateste, 8 – 35042 Este (Pd) Tel. 04291906001

- Lunigiana Gomme – Viale Lunigiana, 58 – 54011 Massa (Ms) Tel. 3938630978

È del concorrente l'onere della prova.

6.2 – Cerchi

Le vetture dovranno essere equipaggiate per tutta la durata della gara esclusivamente con cerchi EVO CORSE o SPEEDLINE previsti per la vettura.

Articolo 7 – Telecamere

Le telecamere ed i loro supporti montati a bordo, devono essere presenti al momento delle verifiche tecniche, in modo tale che il commissario tecnico dedicato possa verificare il montaggio. Qualora questo non riesca a soddisfare le garanzie di sicurezza, dovranno essere rimosse.

Non sono ammesse telecamere esterne, di qualsiasi forma essa siano.

Articolo 8 – Equipaggiamento personale da gara

L'equipaggio dovrà indossare tutto l'equipaggiamento personale omologato durante lo svolgimento delle prove speciali, shakedown incluso (se previsto).

L'equipaggiamento obbligatorio sarà controllato durante le verifiche tecniche ante gara.

Articolo 9 – Equipaggiamento della vettura

È ammesso l'utilizzo di fari led nella fanaliera supplementare, a condizione che sia omologata per l'utilizzo stradale, ovvero con marcatura "E" visibile. Ogni "E" è considerato un faro supplementare, pertanto dovranno essere in numero pari e minore o uguale a 6.

Articolo 10 – Verifiche tecniche

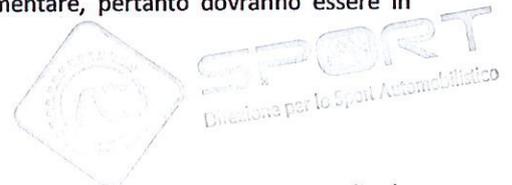
10.1 – Ante gara

I concorrenti e/o il team dovranno presentare la vettura nei luoghi e tempi definiti dal promoter. In mancanza di tale comunicazione, farà fede quanto previsto dall'organizzatore della competizione.

10.2 – Durante e Post gara

Saranno effettuate verifiche tecniche durante ed al termine di ogni gara. Il Commissario Tecnico Dedicato, ove presente, proporrà tali verifiche su una o più vetture, in accordo con i Delegati Sportivo e Tecnico ACI Sport presenti alla competizione. Il Promoter potrà effettuare ulteriori verifiche tecniche al termine della gara, al solo fine di assicurare un'equità tecnica tra tutti i partecipanti del Trofeo. Tali verifiche saranno eventualmente effettuate, previa comunicazione scritta ai Concorrenti/Conduttori interessati, all'uscita delle vetture dal Parco Chiuso di fine gara. Ogni Concorrente/Conduttore dovrà mettere a disposizione del Promoter uno o più meccanici per lo smontaggio dei particolari della propria vettura. I luoghi e gli orari di queste verifiche aggiuntive saranno comunicati sulla pedana di arrivo. All'apertura del Parco Chiuso i particolari oggetto di verifica saranno piombati. Detti particolari dovranno restare piombati fino all'atto della verifica. L'integrità dei sigilli è a cura del concorrente. Nel limite del possibile, le verifiche di tali particolari saranno effettuate nella zona di svolgimento della gara entro le 24 ore successive alla fine del rally.

Le spese di rimontaggio, in tutti i casi, saranno a carico del Concorrente il quale rinuncia a qualsiasi rivalsa avverso il Promoter, Renault Italia, Renault Sport ed all'organizzatore della gara.



10.3 – Reclamo

Il concorrente che vorrà presentare un reclamo extra gara, potrà farlo solo sulle restrizioni previste dal presente regolamento (artt. 6 ed 8). Tale azione dovrà essere presentata entro i tempi regolamentari della Gara al Promoter che ne verificherà l'ammissibilità, depositando allo stesso il deposito cauzionale previsto dal RDS Rally. Vista la natura del reclamo, non esiste la possibilità di Appello.

L'esito del reclamo sarà comunicato dal Promoter alle parti.

È fatto salvo altresì il diritto di reclamo previsto dalle Norme Sportive Nazionali.

Articolo 11 – Controversie

Sarà compito di Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e/o del Promoter ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dall'ACI Sport.

Promoter Trofei Renault Rally

Sport Team Equipment

Sport Team Equipment s.r.l.
Via Petrarca, 18/B
45100 ROVIGO
Tel. 0425/411251
Fax 0425/411265
Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171
competizioni@sporteamequipment.it

Responsabile : Guglielmo Giacomello
Mobile: +39 335 6074485

Rovigo, 14 Febbraio 2019

Sport Team Equipment S.r.l.
IL LEGALE RAPPRESENTANTE
Guglielmo Giacomello



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

N° APPROVAZIONE RM/32/2019 DEL 2/4/2019

REGOLAMENTO TECNICO 2019 CLIO R3T

Premessa

Tutto quanto non è espressamente indicato:

- o in questo Regolamento;
- o in tutta l'eventuale documentazione emessa da Sport Team Equipment s.r.l. durante la stagione 2019;
- o in tutta l'eventuale documentazione emessa da Renault Sport Technologies durante la stagione 2019 ed assimilata dal Promoter;

E' VIETATO.

Tutti questi documenti saranno inoltre disponibili sui siti:
<https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport/trofeo-rally-clior3t.html> e <http://extranet-competition.renault-sport.com>

A partire dall'espletamento delle verifiche antegara, fino all'esposizione della classifica finale ufficiale, il concorrente sarà responsabile della conformità tecnica della macchina.

Solo gli strumenti di misura utilizzati dal Commissario Tecnico Dedicato faranno fede rispetto ai valori misurati. Non sarà ammessa nessun tipo di contestazione su questi strumenti.

Articolo 1 - Definizioni

1.1 - Vettura

La vettura ammessa è la Clio RS 200 EDC Sport (fiche di omologazione A5755).

La vettura dovrà montare le Varianti VR e dovrà inoltre essere conforme in ogni momento all'allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2019 della FIA, ai regolamenti nazionali, al presente regolamento ed alla scheda di omologazione. Ai fini della conformità tecnica delle vetture tutto quanto non esplicitamente consentito dal presente regolamento è da considerarsi vietato.

1.2 - Gara

Una gara inizia dall'espletamento delle verifiche antegara, fino all'apertura del parco chiuso.

1.3 - Fornitore

Si definisce tale un partner tecnico del Trofeo.

1.4 - Promoter

La Sport Team Equipment s.r.l.

1.5 - Commissario Tecnico Dedicato

Il Promoter si riserva il diritto di inviare un Commissario Tecnico designato dall'ACI Sport, quale Commissario Tecnico per i TROFEI, in qualsiasi delle gare a calendario, per proporre l'effettuazione di verifiche tecniche sulle vetture iscritte al TROFEO; ogni intervento svolto dal Commissario Tecnico nell'ambito di ciascuna manifestazione sarà assoggettato all'approvazione del Delegato Sportivo ACI Sport e dal Delegato Tecnico ACI Sport della competizione.

Articolo 2 - Regolamentazione

Le uniche norme applicabili sono:

- o Il Codice Sportivo Internazionale 2019 ed i suoi allegati pertinenti
- o l'annuario 2019 ACI Sport
- o il Regolamento Nazionale Sportivo 2019
- o il Regolamento sportivo del Trofeo
- o il presente Regolamento.

Qualora una gara abbia titolazione aggiuntiva (ad es. FIA) saranno applicate anche le norme di detta titolazione.

In caso di *vacatio legis* il Promoter potrà, a suo insindacabile giudizio, applicare l'interpretazione più prossima allo spirito di detti regolamenti.

2.1 - Principi

Sono ammessi tutti gli interventi sui particolari omologati e/o di serie nei limiti del presente regolamento.

2.2 - Marcatura di componenti specifici

Alcuni pezzi possono essere contrassegnati da un marchio specifico RENAULT SPORT (ologramma o incisione). La presenza di tale marcatura garantisce l'originalità dei pezzi.

L'assenza della marcatura su uno di questi pezzi specifici è una non conformità tecnica.

La presenza della marcatura non sarà considerato un argomento di difesa in caso di non conformità accertata durante le verifiche tecniche.

2.3 - Continua osservanza del regolamento

Durante tutto lo svolgimento di una gara, le vetture dovranno rispettare integralmente il presente Regolamento.

Il concorrente sarà responsabile della conformità permanente della sua vettura.

Il concorrente è responsabile della conformità della sua vettura come delle parti di ricambio utilizzate; deve quindi assicurarsi della loro conformità prima di utilizzarle.

2.4 - Passaporto tecnico

Ogni vettura dovrà essere in possesso di:

- o un passaporto tecnico ACI Sport o di un'altra ASN europea riconosciuta dalla FIA
- o un passaporto dedicato Renault Sport che sarà vistato ad ogni gara dal Commissario Tecnico Dedicato. Il Concorrente dovrà rispettare eventuali annotazioni riportate su tale passaporto pena una sanzione alla gara successiva.

Articolo 3 – Esterno della Vettura

La colorazione è libera.

3.1 – Piano di decorazione

La vettura dovrà riportare gli adesivi obbligatori degli sponsor negli spazi indicati da apposita comunicazione per tutta la durata della Gara. Sul sito ufficiale <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport.html> sarà presente una scheda riportante il piano di decorazione obbligatorio.

Fatte salve le disposizioni in materia di pubblicità sulle vetture che partecipano ai Rally (come da C.S.I., R.N.S. e R.D.S. specifico), agli iscritti dei TROFEI "TOP" e "OPEN" è assolutamente vietato reclamizzare sulla vettura e sull'abbigliamento di entrambi i conduttori, prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor dello stesso, indicati sul Regolamento Sportivo e/o sulle circolari emesse durante la stagione.

3.2 - Vetri

Sui vetri non sono consentiti adesivi o pubblicità ad eccezione di quelli previsti dal piano di decorazione obbligatorio.

Qualora non presenti in tale piano di decorazione, è ammessa una banda sulla parte superiore del parabrezza alta al massimo 10 cm ed una sulla parte superiore del lunotto di altezza massima 8 cm ed a condizione che non interferiscano con la visuale del Pilota.

Il nome dell'equipaggio e la bandiera nazionale dovrà essere presente come indicato sull'annuario ACI Sport 2019.

L'utilizzo di pellicole argentate e/o fumè deve essere autorizzato dal Regolamento Particolare di Gara.

Articolo 4 – Peso

Il peso potrà essere controllato in tutte le fasi della gara e dovrà essere conforme a quanto indicato dall'allegato J.

4.3 - Zavorra

Al fine di poter raggiungere il peso minimo, se necessario, è possibile aggiungere zavorra. L'eventuale presenza di tale zavorra dovrà essere obbligatoriamente dichiarata dal concorrente al Commissario Tecnico Dedicato, il quale l'annoterà sul passaporto tecnico, durante le verifiche tecniche antegara.

La mancanza dei sigilli su una zavorra farà sì che la stessa debba essere tolta prima delle operazioni di pesatura.

Articolo 5 – Motore

La sostituzione del motore, inteso come assieme (e pertanto non scindibile) testata e blocco motore, è vietata per tutta la durata della Gara.

Durante la gara sarà possibile sostituire la coppa dell'olio in caso di danneggiamento, così come la sostituzione delle candele, dei sensori e della pompa dell'acqua. Qualsiasi altro intervento sul motore è vietato, se non autorizzato preventivamente dal Commissario Tecnico Dedicato.

5.1 – Piombature

Prima di ogni Gara il Commissario Tecnico Dedicato potrà controllare e/o effettuare la piombatura del motore.

Sarà inoltre piombato il restrittore del turbo (ed il suo eventuale ricambio). È dovere del Concorrente presentarsi alle verifiche con il filo già correttamente passato (vedere NT_CLIO R3T_2_2015).

Altri elementi potranno essere piombati senza preavviso, in qualsiasi momento della gara da parte del Commissario Tecnico Dedicato.

Tutte le piombature dovranno essere presenti ed intatte per tutta la durata della gara. È responsabilità del Concorrente il rispetto di questa condizione.

La rimozione di uno o più sigilli provocherà automaticamente la non conformità tecnica del veicolo.



La presenza dei sigilli è solo una presunzione di conformità. In occasione di verifica tecnica quindi, si potrà procedere allo smontaggio completo del particolare piombato. In caso di non conformità, la presenza dei sigilli non potrà essere preso in considerazione come argomento di difesa.

Qualora un particolare piombato sia verificato in una gara successiva e tale particolare risultasse non conforme, la sanzione applicata potrebbe essere retroattiva (ai soli fini del Trofeo).

5.2 – Cartografia ed ECU

Prima di ogni Gara il Commissario Tecnico Dedicato potrà controllare e/o effettuare la piombatura della centralina omologata (Cosworth SQ7).

Al fine di controllare il rispetto dell'uso della cartografia deliberata, il Commissario Tecnico Dedicato o un tecnico Renault Sport potrà, in ogni momento della gara, collegarsi alla centralina per verificare il software.

Articolo 6 – Ruote

Per ruota si definisce l'insieme di cerchione e pneumatico (art. 251 all. J).

6.1 – Pneumatici

La vettura dovrà essere equipaggiata durante tutto lo svolgimento della gara esclusivamente con coperture MICHELIN appositamente marchiate "Rally Cup" (i bollini dovranno essere apposti direttamente dai rivenditori autorizzati).

La mescola è libera (tra quelle di produzione CLIENTI in libera vendita in base ai cataloghi ufficiali MICHELIN). Non è consentito l'uso di pneumatici destinati o provenienti da forniture per team o vetture classificati sotto la voce "evoluzione".

La quantità: libera, salvo diversa comunicazione e/o regolamenti del Campionati.

Gli pneumatici dovranno provenire esclusivamente da fornitura (documentabile) di rivenditori ufficiali della casa produttrice, ovvero:

- Bellotto S.p.A. - Via Ateste, 8 – 35042 Este (Pd) Tel. 04291906001

- Lunigiana Gomme – Viale Lunigiana, 58 – 54011 Massa (Ms) Tel. 3938630978

È del concorrente l'onere della prova.

6.2 – Cerchi

Le vetture dovranno essere equipaggiate per tutta la durata della gara esclusivamente con cerchi EVO CORSE previsti per la vettura.

Articolo 7 – Telecamere

Le telecamere ed i loro supporti montati a bordo, devono essere presenti al momento delle verifiche tecniche, in modo tale che il commissario tecnico dedicato possa verificare il montaggio. Qualora questo non riesca a soddisfare le garanzie di sicurezza, dovranno essere rimosse.

Non sono ammesse telecamere esterne, di qualsiasi forma essa siano.

Articolo 8 – Equipaggiamento personale da gara

L'equipaggio dovrà indossare tutto l'equipaggiamento personale omologato durante lo svolgimento delle prove speciali, shakedown incluso (se previsto).

L'equipaggiamento obbligatorio sarà controllato durante le verifiche tecniche ante gara.

Articolo 9 – Equipaggiamento della vettura

È ammesso l'utilizzo di fari led nella fanaliera supplementare, a condizione che sia omologata per l'utilizzo stradale, ovvero con marcatura "E" visibile. Ogni "E" è considerato un faro supplementare, pertanto dovranno essere in numero pari e minore o uguale a 6.

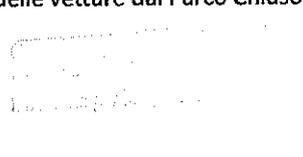
Articolo 10 – Verifiche tecniche

10.1 – Antegara

I concorrenti e/o il team dovranno presentare la vettura nei luoghi e tempi definiti dal promoter. In mancanza di tale comunicazione, farà fede quanto previsto dall'organizzatore della competizione.

10.2 – Durante e Postgara

Saranno effettuate verifiche tecniche durante ed al termine di ogni gara. Il Commissario Tecnico Dedicato, ove presente, proporrà tali verifiche su una o più vetture, in accordo con i Delegati Sportivo e Tecnico ACI Sport presenti alla competizione. Il Promoter potrà effettuare ulteriori verifiche tecniche al termine della gara, al solo fine di assicurare un'equità tecnica tra tutti i partecipanti del Trofeo. Tali verifiche saranno eventualmente effettuate, previa comunicazione scritta ai Concorrenti/Conduttori interessati, all'uscita delle vetture dal Parco Chiuso di fine gara.



Ogni Concorrente/Conducente dovrà mettere a disposizione del Promoter uno o più meccanici per lo smontaggio dei particolari della propria vettura. I luoghi e gli orari di queste verifiche aggiuntive saranno comunicati sulla pedana di arrivo. All'apertura del Parco Chiuso i particolari oggetto di verifica saranno piombati.

Detti particolari dovranno restare piombati fino all'atto della verifica. L'integrità dei sigilli è a cura del concorrente. Nel limite del possibile, le verifiche di tali particolari saranno effettuate nella zona di svolgimento della gara entro le 24 ore successive alla fine del rally.

Le spese di rimontaggio, in tutti i casi, saranno a carico del Concorrente il quale rinuncia a qualsiasi rivalsa avverso il Promoter, Renault Italia, Renault Sport ed all'organizzatore della gara.

10.3 – Reclamo

Il concorrente che vorrà presentare un reclamo extra gara, potrà farlo solo sulle restrizioni previste dal presente regolamento (artt. 6 ed 8). Tale azione dovrà essere presentata entro i tempi regolamentari della Gara al Promoter che ne verificherà l'ammissibilità, depositando allo stesso il deposito cauzionale previsto dal RDS Rally. Vista la natura del reclamo, non esiste la possibilità di Appello.

L'esito del reclamo sarà comunicato dal Promoter alle parti.

È fatto salvo altresì il diritto di reclamo previsto dalle Norme Sportive Nazionali.

Articolo 11 – Controversie

Sarà compito di Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e/o del Promoter ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dall'ACI Sport.

Promoter Trofei Renault Rally

Sport Team Equipment

Sport Team Equipment s.r.l.

Via Petrarca, 18/B

45100 ROVIGO

Tel. 0425/411251

Fax 0425/411265

Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171

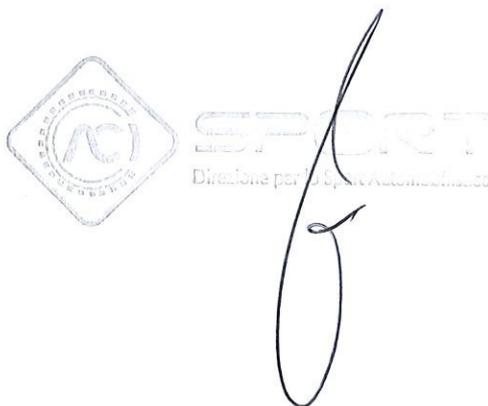
competizioni@sportteamequipment.it

Responsabile : Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

Rovigo, 14 Febbraio 2019

Sport Team Equipment S.r.l.
IL LEGALE RAPPRESENTANTE
Guglielmo Giacomello



N° APPROVAZIONE RH/30/2019 DEL 2/4/2019