

RPG

IL VALLI CUNEESEI

INTERNAZIONALE



2019
INTERNATIONAL
SERIES



SANCTIONED
BY THE FIA

IN ATTESA DI APPROVAZIONE ACI

SRT
SPORT RALLY TEAM



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019
CAMPIONATO ITALIANO WRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE SPORT RALLY TEAM _titolare della licenza n. **405239** in corso di validità, con sede **CARMAGNOLA VIALE DELLA LIBERTA' 43** Tel. **335232709** , indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **25° RALLY VALLI CUNEESI**__

DATA DI SVOLGIMENTO **26-27 APRILE 2019** **ZONA 1**

TIPOLOGIA Rally Nazionale __ Rally ENPEA __

VALIDITA' Campionato Italiano WRC __
Campionato Italiano Rally Terra __
Rally Internazionale non titolato **_X_**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020 SI /NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	CARMAGNOLA	27 MARZO	08.00
Chiusura(venerdi della settimana precedente l'inizio del rally)	CARMAGNOLA	19 APRILE	18.00
Road Book			
Distribuzione	DRONERO	24 APRILE	09.00-14.00
	DRONERO	25 APRILE	08.00-12.00
	CAFFE' ROMA PIAZZA MARTIRI		

Ricognizioni

Con vetture di serie	<u>PS MONTOSO</u>	<u>24 APRILE</u>	<u>17.00-21.00</u>
	<u>ALTRE PS</u>	<u>24 APRILE</u>	<u>10.00-18.00</u>
	<u>PS MONTOSO</u>	<u>25 APRILE</u>	<u>17.00-21.00</u>
	<u>ALTRE PS</u>	<u>25 APRILE</u>	<u>10.00-18.00</u>

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	<u>DRONERO</u>	<u>26 APRILE</u>	<u>09.00-11.00</u>
	<u>HOTEL DRACONERIUM</u>		

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

26 APRILE 08.30
TEATRO IRIS PIAZZA MARTIRI DRONERO

Verifiche sportive ante-gara	<u>DRONERO</u>	<u>26 APRILE</u>	<u>09.00-11.00</u>
	<u>HOTEL DRACONERIUM</u>		

Verifiche tecniche ante-gara	<u>DRONERO</u>	<u>26 APRILE</u>	<u>09.45- 11.45</u>
	<u>PIAZZA MARTIRI</u>		

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

Briefing località	<u>DRONERO HOTEL DRACONERIUM</u>	<u>26 APRILE</u>	<u>14.00</u>
		<u>26 APRILE</u>	<u>09.00-11.00</u>

Partenza

Parco Partenza (se previsto) **NON PREVISTO**

Partenza	<u>DRONERO PIAZZA MANUEL</u>	<u>26 APRILE</u>	<u>16.01</u>
----------	------------------------------	------------------	--------------

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al Direttore di Gara:

26 APRILE 22.00

Arrivo	<u>DRONERO PIAZZA MANUEL</u>	<u>27 APRILE</u>	<u>18.51</u>
---------------	------------------------------	------------------	--------------

Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>DRONERO DIREZIONE GARA</u>	<u>27 APRILE</u>	<u>18.45</u>
	<u>TEATRO IRIS PIAZZA MARTIRI</u>		

Verifiche tecniche post-gara	<u>DRONERO OFF. ACCHIARDO</u>	<u>27 APRILE</u>	<u>19.00</u>
-------------------------------------	-------------------------------	------------------	--------------

Pubblicazione Classifiche	<u>DRONERO DIREZIONE GARA</u>	<u>27 APRILE</u>	<u>20.00</u>
----------------------------------	-------------------------------	------------------	--------------

Premiazione	<u>DRONERO PIAZZA MANUEL</u>	<u>27 APRILE</u>	<u>18.51</u>
--------------------	------------------------------	------------------	--------------

Direzione e Segreteria di gara	<u>DRONERO</u>	<u>26 APRILE</u>	<u>08.00-23.00</u>
	<u>TEATRO IRIS PIAZZA MARTIRI</u>	<u>27 APRILE</u>	<u>07.00-23.00</u>

Sala Stampa	<u>DRONERO</u>	<u>25 APRILE</u>	<u>16.00-20.00</u>
	<u>TEATRO IRIS PIAZZA MARTIRI</u>	<u>26 APRILE</u>	<u>09.00-22.00</u>
		<u>27 APRILE</u>	<u>07.00-23.00</u>

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) DRONERO DIREZIONE GARA - TEATRO IRIS PIAZZA MARTIRI

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

Parco chiuso (ubicazione) DRONERO PIAZZA MARTIRI

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ETTORI CLAUDIO (CSN) Lic. n. **47732** **AGUZZI BARBARA** Lic. n. **243304** ____
CHIAPPELLA GIANPIERO Lic. n. **243242**

Direttore di Gara

RUSTICHELLI GIUSEPPE Lic. n. **20585**

Direttore di Gara aggiunto

DELLEANI ALFREDO Lic. n. **20758**

Lic. n. _____

Commissari Tecnici

POZZI CARLO (CTN) Lic. n. **31184** **ALASIA ALDO** Lic. n. **49810** ____
DEMICHELIS FRANCO Lic. n. **30435** ____ **MENEGHETTI SIMONE** Lic. n. **219694**
ZINANNI PIER GIOVANNI Lic. n. **23148 - CTBa**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **REGOLO SANDRO** Lic. n. **28337**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **BIGATTO FRANCO** Lic. n. **42432**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

BARBERO ENZO Lic. n. **26899**
CAVALLO MARIA LUISA Lic. n. **357537**

Lic. n. _____
Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) **GIUGGIA FABRIZIO** Lic. n. **405953**

Medico di Gara **DOTT. CLAUDIO PROTETTI'** Lic. n. **71274**

Segretaria/o di Manifestazione **BOSINO CINZIA** Lic. n. **36271**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **FRANCO LOREDANA** Lic. n. **401244**

Verificatori Sportivi

MULTARI ANTONIO Lic. n. **22220** _____ Lic. n. _____
VALLERO GIOVANNA Lic. n. **36237** _____ Lic. n. _____
VOERSIO GABRIELLA Lic. n. **22219** _____ Lic. n. _____
ENRIA GABRIELLA Lic. n. **97183** _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

FERRANDO SERGIO Lic. n. **363513** _____ Lic. n. _____

Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Apripista

00 MULTARI ANTONIO Lic. n. **22220**
00 SASSO MASSIMO Lic. n. **388821**

0 DA DEFINIRE CON CIRCOLARE Lic. n. _____

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) **GIGI PIROLLO** Lic. n. **405961**

Servizio di Cronometraggio curato da **ASSOCIAZIONE CRONOMETRISTI CUNEO**
Capo Servizio di cronometraggio **RATTALINO MASSIMO**
Compilatore delle classifiche **RATTALINO MASSIMO**
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TO-CN-IM-SV BI-VCO-PR-GE**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT** Lic. n. **335582**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **JADA C. FERRERO** (*tessera iscrizione Ordine n. 064562*)

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **DRONERO PIAZZA MANUEL**

Località di arrivo **DRONERO PIAZZA MANUEL**

Province interessate dal percorso di gara **CUNEO e TORINO**

Lunghezza totale del percorso, Km **508,97** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **146,41**

Numero dei Controlli Orari **32** Lunghezza delle Prove Speciali **3x2 - 1x3 = 9 prove speciali**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE 80 KM/H**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture

dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Super 2000 (2.0 Atmosferico - 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11), K10, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod s (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **27 MARZO ORE 08.00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **10022 CARMAGNOLA CASELLA POSTALE 24 - info@sportrallyteam.it - sportrallyteam@pec.it**

entro il **19 APRILE ORE 18.00**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **60** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 585	€ 330
• Coppa R1	€ 500	€ 445
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz.	€ 660	€ 365
• N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 – K10 – R1C Naz, – R1T Naz, R.Start Plus	€ 820	€ 445
• Super 1600 – A7- Prod E7 - R3C - R3T – R3D - R2B - R2C – N3- Prod S3 -	€ 995	€ 535
• N4 – Prod S4 - RGT - FGT– A8 – Prod E8 - K11	€ 1140	€ 605

- | | | |
|--|--------|-------|
| • Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5 | € 1195 | € 635 |
| • WRC | € 1300 | € 685 |

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 1 (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 635	€ 355
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz.	€ 710	€ 390
• N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 K10 – R1C Naz.,– R1T Naz.-R.Start Plus	€ 870	€ 470
• N3 – Prod S3– A7 – Prod E7	€ 995	€ 535
• Super 1600 – R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1045	€ 560
• N4 – RGT - Prod S4	€ 1190	€ 630
• Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 – R5	€ 1245	€ 660

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 465	€ 270
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1 B Naz.	€ 535	€ 305
• N2 – Prod S2 - A6 (K10) – Prod E6 R1 C Naz. – R1 T Naz.- R.Start Plus	€ 660	€ 365
• N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 745	€ 410
• N4 – Prod S4 - A8 – Prod E8 K11- RGT - FGT	€ 850	€ 460
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 885	€ 480
• WRC	€ 960	€ 515

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **2000,00** €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **VERRA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². **VERRA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. *Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.*

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Comune di Roccabruna: strada comunale di Fontonaia + SP 22 per km 2,860** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **10,30** alle ore **14.00** dei giorni **26 APRILE 2019** per

l'effettuazione di test con le vetture di gara.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8/Prod E8, K11, S 2000, R5.
I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

- Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € **180,00** _
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- 14 pneumatici nei rally a coeff. 1,5;
- 12 pneumatici nei rally a coeff. 1;

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati

Sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4/Prod S4, A8/Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B

all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo,

l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **CARBURANTE LIBERO**. Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra a coeff. 0,75, validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **NON PREVISTO** nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €_____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF-77**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **DRONERO PIAZZA MARTIRI** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIWRC e CIRT). Speciali. TER TOUR EUROPEAN RALLY

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **DAL 1° AL 10° CLASSIFICATO**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **PRIME 3 CLASSIFICATE**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore
- Altri premi d'onore
- Altri premi d'onore

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

07/03/2019 -
Gian Carlo Zattera

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2019

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **25° RALLY VALLI CUNEESI**

Data **26-27 APRILE 2019** Validità **SENZA VALIDITA' NAZIONALE. VALIDO PER IL TER "TOUR EUROPEAN RALLY"**

ORGANIZZATORE: **SPORT RALLY TEAM** Lic. n° **405239**

Si richiede di modificare l'art **INTESTAZIONE GARA** del presente RPG come segue:

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020	SI CAMPIONATO ITALIANO WRC

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **25° RALLY VALLI CUNEESE**

Data **26-27 APRILE 2019** Validità **SENZA VALIDITA' NAZIONALE. VALIDO PER IL TER "TOUR EUROPEAN RALLY"**

ORGANIZZATORE: **SPORT RALLY TEAM** Lic. n° **405239**

Si richiede di modificare l'art. ____ 1 - PROGRAMMA _____ del presente RPG come segue:

VERIFICHE SPORTIVE: DALLE 09.00 ALLE 10.00 PARTECIPANTI ALLO SHAKEDOWN
DALLE 10.01 ALLE 10.30 DAL N. 1 AL N. 40
DALLE 10.31 ALLE 11.00 DAL 41° ALL'ULTIMO
VERIFICHE TECNICHE: DALLE 09.45 ALLE 10.45 PARTECIPANTI ALLO SHAKEDOWN
DALLE 10.46 ALLE 11.15 DAL N. 1 AL N. 40
DALLE 11.16 ALLE 11.45 DAL 41° ALL'ULTIMO
BRIEFING: DALLE 09.00 ALLE 11.00 A GRUPPI DI 5 EQUIPAGGI E IMMEDIATAMENTE DOPO LE VERIFICHE SPORTIVE

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **25° RALLY VALLI CUNEESE**

Data **26-27 APRILE 2019** Validità **SENZA VALIDITA' NAZIONALE. VALIDO PER IL TER "TOUR EUROPEAN RALLY"**

ORGANIZZATORE: **SPORT RALLY TEAM** Lic. n° **405239**

Si richiede di modificare l'art **3.2 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI** del presente RPG come segue:

ELIMINARE PUNTO a) RALLY ISCRITTI NEL CALENDARIO NAZIONALE
ELIMINARE PUNTO b) RALLY ISCRITTI NEL CALENDARIO DELLE GARE NAZIONALI A PARTECIPAZIONE STRANIERA

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **25° RALLY VALLI CUNEESE**

Data **26-27 APRILE 2019** Validità **SENZA VALIDITA' NAZIONALE. VALIDO PER IL TER "TOUR EUROPEAN RALLY"**

ORGANIZZATORE: **SPORT RALLY TEAM** Lic. n° **405239**

Si richiede di modificare l'art **3.3 - VETTURE AMMESSE** del presente RPG come segue:

ELIMINARE PUNTO a) <u>a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC</u>
ELIMINARE PUNTO b) <u>CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA</u>

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **25° RALLY VALLI CUNEESI**

Data **26-27 APRILE 2019** Validità **SENZA VALIDITA' NAZIONALE. VALIDO PER IL TER "TOUR EUROPEAN RALLY"**

ORGANIZZATORE: **SPORT RALLY TEAM** Lic. n° **405239**

Si richiede di modificare l'art **3.5 - TASSE DI ISCRIZIONE** del presente RPG come segue:

ELIMINARE PUNTO a) <u>a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC</u>
ELIMINARE PUNTO b) <u>b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA</u>

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **25° RALLY VALLI CUNEESE**

Data **26-27 APRILE 2019** Validità **SENZA VALIDITA' NAZIONALE. VALIDO PER IL TER "TOUR EUROPEAN RALLY"**

ORGANIZZATORE: **SPORT RALLY TEAM** Lic. n° **405239**

Si richiede di modificare l'art **4.5 - TEST CON VETTURE DA GARA** del presente RPG come segue:

ELIMINARE CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC
ELIMINARE CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **25° RALLY VALLI CUNEESE**

Data **26-27 APRILE 2019** Validità **SENZA VALIDITA' NAZIONALE. VALIDO PER IL TER "TOUR EUROPEAN RALLY"**

ORGANIZZATORE: **SPORT RALLY TEAM** Lic. n° **405239**

Si richiede di modificare l'art **4.7 - ASSISTENZA** del presente RPG come segue:

ORARI INGRESSO AL PARCO ASSISTENZA
• GIOVEDI' 25 APRILE DALLE 17.00 ALLE 19.00
• VENERDI' 26 APRILE DALLE 07.00 ALLE 14.00

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **25° RALLY VALLI CUNEESE**

Data **26-27 APRILE 2019** Validità **SENZA VALIDITA' NAZIONALE. VALIDO PER IL TER "TOUR EUROPEAN RALLY"**

ORGANIZZATORE: **SPORT RALLY TEAM** Lic. n° **405239**

Si richiede di modificare l'art **4.8 PNEUMATICI** del presente RPG come segue:

ANNULLARE ART. 4.8.0 - RESTA VALIDO ART. 4.8.1
LA MARCA DEGLI PNEUMATICI E' LIBERA

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **25° RALLY VALLI CUNEESI**

Data **26-27 APRILE 2019** Validità **SENZA VALIDITA' NAZIONALE. VALIDO PER IL TER "TOUR EUROPEAN RALLY"**

ORGANIZZATORE: **SPORT RALLY TEAM** Lic. n° **405239**

Si richiede di modificare l'art **5.2 ORDINE DI PARTENZA** del presente RPG come segue:

L'ordine di partenza di sabato 27 aprile, secondo giorno di gara, verrà stabilito in base alla classifica del giorno precedente

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI