

# 7° Rally Valli Cuneesi Storico

sette sector		Partenza GIORNO 1 / Start DAY 1		Venerdì 24 agosto 2012 / Friday 24 august 2012					sezione section	
CO / PS	Località'	Lunghezza PS	Lungh. percorso	Lunghezza totale	Tempi imposti	Media Km/h	Orario teor. 1ª vett.			
TC / SS	Location	SS distance	Liason distance	Total distance	Target time	Media Km/h	First car due time			
1	0	<b>DRONERO - PARTENZA</b>					<b>18:45'</b>	Sez. 1		
	0A	DRONERO (IN riordino)		0,68	0,68	0:10'	4,1	18:55'		
2	<b>DRONERO - RIORDINO/REGROUPING</b>									
		Partenza GIORNO 2 / Start DAY 2		Sabato 25 agosto 2012 / Saturday 25 august 2012						
3	0B	DRONERO (OUT riordino)					<b>7:15'</b>			
4	0C	VILLAR SAN COSTANZO (IN assistenza)		3,03	3,03	0:06'	30,3	7:21'		
	<b>A</b>	<b>VILLAR SAN COSTANZO - ASSISTENZA</b>		<b>3,71</b>	<b>3,71</b>	<b>0:15'</b>				
	0D	VILLAR SAN COSTANZO (OUT assistenza)					7:36'			
5	<b>ZR</b>	<b>Villar San Costanzo Rifornimento / Refuelling</b>								
	<b>1</b>	<b>km alla prossima / distance to next ZR 2</b>		<b>17,63</b>	<b>71,44</b>	<b>89,07</b>				
	1	BRONDELLO		36,62	36,62	0:51'	43,1	8:27'		
6	<b>PS 1</b>	<b>BRONDELLO</b>		<b>7,00</b>		0:04'	<b>8:31'</b>			
	2	VALMALA - Ponte Valcurta		7,10	14,10	0:18'	47,0	8:49'		
7	<b>PS 2</b>	<b>VALMALA</b>		<b>10,63</b>		0:04'	<b>8:53'</b>			
	2A	VENASCA (IN riordino)		11,02	21,65	0:28'	46,4	9:21'		
8	<b>VENASCA - RIORDINO/REGROUPING</b>									
						0:20'				
9	2B	VENASCA (OUT riordino)					9:41'			
10	2C	VILLAR SAN COSTANZO (IN assistenza)		16,70	16,70	0:21'	47,7	10:02'		
	<b>B</b>	<b>VILLAR SAN COSTANZO - ASSISTENZA</b>		<b>17,63</b>	<b>71,44</b>	<b>89,07</b>	<b>0:30'</b>			
	2D	VILLAR SAN COSTANZO (OUT assistenza)					10:32'			
11	<b>ZR</b>	<b>Villar San Costanzo Rifornimento / Refuelling</b>								
	<b>2</b>	<b>km alla prossima / distance to next ZR 3</b>		<b>36,62</b>	<b>76,75</b>	<b>113,37</b>				
	3	VALGRANA - Piatta Soprana		19,48	19,48	0:25'	46,8	10:57'		
12	<b>PS 3</b>	<b>MONTEMALE</b>		<b>11,75</b>		0:04'	<b>11:01'</b>			
	4	CERVASCA - San Michele		12,25	24,00	0:30'	48,0	11:31'		
13	<b>PS 4</b>	<b>COLLE SAN MAURIZIO</b>		<b>3,87</b>		0:04'	<b>11:35'</b>			
	5	GAIOLA - Tetti Maigre		8,93	12,80	0:16'	48,0	11:51'		
14	<b>PS 5</b>	<b>MADONNA DEL COLLETTO</b>		<b>21,00</b>		0:04'	<b>11:55'</b>			
	5A	DRONERO (IN riordino)		32,29	53,29	1:10'	45,7	13:05'		
15	<b>DRONERO - RIORDINO/REGROUPING</b>									
						0:20'				
16	5B	DRONERO (OUT riordino)					13:25'			
17	5C	VILLAR SAN COSTANZO (IN assistenza)		3,80	3,80	0:06'	38,0	13:31'		
	<b>C</b>	<b>VILLAR SAN COSTANZO - ASSISTENZA</b>		<b>36,62</b>	<b>76,75</b>	<b>113,37</b>	<b>0:30'</b>			
	5D	VILLAR SAN COSTANZO (OUT assistenza)					14:01'			
18	<b>ZR</b>	<b>Villar San Costanzo Rifornimento / Refuelling</b>								
	<b>3</b>	<b>km alla prossima / distance to next ZR 4</b>		<b>17,63</b>	<b>71,44</b>	<b>89,07</b>				
	6	BRONDELLO		36,62	36,62	0:51'	43,1	14:52'		
19	<b>PS 6</b>	<b>BRONDELLO</b>		<b>7,00</b>		0:04'	<b>14:56'</b>			
	7	VALMALA - Ponte Valcurta		7,10	14,10	0:18'	47,0	15:14'		
20	<b>PS 7</b>	<b>VALMALA</b>		<b>10,63</b>		0:04'	<b>15:18'</b>			
	7A	VENASCA (IN riordino)		11,02	21,65	0:28'	46,4	15:46'		
21	<b>VENASCA - RIORDINO/REGROUPING</b>									
						0:20'				
22	7B	VENASCA (OUT riordino)					16:06'			
23	7C	VILLAR SAN COSTANZO (IN assistenza)		16,70	16,70	0:21'	47,7	16:27'		
	<b>D</b>	<b>VILLAR SAN COSTANZO - ASSISTENZA</b>		<b>17,63</b>	<b>71,44</b>	<b>89,07</b>	<b>0:30'</b>			
	7D	VILLAR SAN COSTANZO (OUT assistenza)					16:57'			
24	<b>ZR</b>	<b>Villar San Costanzo Rifornimento / Refuelling</b>								
	<b>4</b>	<b>km all'arrivo / distance to finish</b>		<b>15,62</b>	<b>49,40</b>	<b>65,02</b>				
	8	VALGRANA - Piatta Soprana		19,48	19,48	0:25'	46,8	17:22'		
25	<b>PS 8</b>	<b>MONTEMALE</b>		<b>11,75</b>		0:04'	<b>17:26'</b>			
	9	CERVASCA - San Michele		12,25	24,00	0:30'	48,0	17:56'		
26	<b>PS 9</b>	<b>COLLE SAN MAURIZIO</b>		<b>3,87</b>		0:04'	<b>18:00'</b>			
	9A	<b>DRONERO - ARRIVO</b>		17,67	21,54	0:40'	32,3	<b>20:30'</b>		
		alba - tramonto	Orari 1ª vettura	n° PS	km PS	km TR	Tot. Km	% PS		
		06h31 - 20h20	07h00 - 20h30	9	87,50	272,74	360,24	24,3		

Gli orari teorici della 1ª vettura dei C.O. 0, 0A, 0B, 0C, 0D, 1, 2, 2A, 2B, 2C, 2D, 3, 4, 5, 5A, 5B, 5C, 5D, 6, 7, 7A, 7B, 7C, 7D, 8 e 9 sono quelli previsti per la 1ª vettura partecipante al 18° Rally Valli Cuneesi - Rally Internazionale.

I concorrenti partecipanti al 7° rally Valli Cuneesi - Rally Storico, seguiranno le vetture partecipanti al 18° Rally Valli Cuneesi - Rally Internazionale, con un intervallo di 5' dall'ultima.

L'orario teorico della 1ª vettura del C.O. 9A è proprio del 7° Rally Valli Cuneesi - Rally Storico