



Michelin Historic Rally Cup: un occhio ed un premio al Carmagnola Storico

Fuori dalle classifiche della Coppa indetta dalla Casa di Clermont Ferrand, il neonato rally storico piemontese offrirà un premio speciale (Orologio Chrono Michelin Motorsport) al miglior pilota e una coppa ciascuno al miglior pilota e al navigatore che calzeranno pneumatici Michelin per tutta la durata della gara. Per concorrere al premio basta dichiarare l'uso di pneumatici Michelin in fase di verifica. Un incentivo in più per gli equipaggi del Bibendum di puntare alle posizioni nobili della classifica.

CARMAGNOLA (TO), 19 luglio – Gara nuova di antica tradizione. Così si può definire la prima edizione del **Rally di Carmagnola Storico**, in programma nella capitale di Re Peperone il 31 agosto e primo settembre. *“Una gara molto interessante che riporta le vetture da rally su quelle che erano le classiche prove del Carmagnola degli anni Ottanta e Novanta”* commenta **Mario Cravero**, titolare di **AreaGomme**, l'azienda incaricata di distribuire sui campi di gara i pneumatici Michelin per vetture storiche, oltre a gestire la **Michelin Historic Rally Cup**. *“Un rally molto compatto e facile da provare, con un chilometraggio di oltre 80 km di prove speciali su 170 di gara. Quasi il 50% del percorso sarà affrontato con il casco in testa. Inoltre le prove sono quelle storiche: Ceresole, Monteu Roero, Montà-Cellarengo-Pralormo e Poirino. Solo poche centinaia di metri su 82 km sono nuovi”* sottolinea Cravero. *“Essendo un rally del tutto nuovo non era possibile inserirlo nel calendario della **Michelin Historic Rally Cup 2018**, ma sono personalmente affezionato a questa gara che ho disputato negli anni in cui era un rally moderno. E che, sono convinto, sarà organizzata con il puntiglio e la precisione che contraddistinguono **Piero Capello**, gran patron dello Sport Rally Team”*. **Il Rally di Carmagnola** visse la sua prima edizione l'8-9 maggio del 1982 e l'ultima il 17-18 giugno 2008, risultando una delle classiche del rallismo non solo piemontese. *“Credo che Piero Capello abbia sempre mal digerito il fatto di non riuscire più a organizzare la gara con partenza ed arrivo nella sua città. Rispetto agli anni Ottanta il mondo è cambiato in modo incredibile; gli impedimenti si sono moltiplicati e le strade sulle quali disputare una prova speciale ridotte drasticamente”* medita Cravero. *“Però Capello ha estratto dal cilindro questa idea del rally storico che mi sembra molto accattivante”*. **Michelin al Rally di Carmagnola Storico**. *“Non essendo stata inserita nel calendario a inizio anno, non era possibile far entrare il Carmagnola fra le gare della **Michelin Historic Cup**. Pertanto ho deciso di assegnare un premio speciale al miglior equipaggio che calzerà **pneumatici Michelin** per tutto il corso della gara. Le regole sono molto semplici e molto chiare. Potranno concorrere a questo **premio Michelin** tutti gli equipaggi che monteranno i nostri pneumatici dalla pedana di partenza a quella di arrivo. Non esiste nessun altro obbligo. Nessuna iscrizione, ma semplicemente una **dichiarazione preventiva** da parte degli equipaggi in fase di verifica. Al premio concorreranno tutti gli equipaggi che montano pneumatici Michelin, anche se non iscritti alla Michelin Historic Rally Cup. Al primo pilota classificato verrà assegnato un **Orologio Chrono Michelin Motorsport**, a pilota e navigatore la coppa Michelin”*. **Rally di Carmagnola Storico**. Il primo **Rally di Carmagnola Storico** aprirà le **iscrizioni** mercoledì primo agosto per chiuderle venerdì 24 agosto. La consegna dei **radar** avverrà, come da tradizione, presso il **Bar Italia** di Carmagnola (all'angolo della pedana di partenza) sabato 25 agosto e venerdì 31 agosto, mentre le **ricognizioni autorizzate** sono previste per sabato 25 agosto dalle 9.00 alle 16.00 e venerdì 31 agosto dalle 9.00 alle 14. Sempre venerdì 31 agosto, in **Piazza Italia** a Carmagnola si svolgeranno le **verifiche** sportive e tecniche dalle ore 17.00 alle 20.30. Sabato 1 settembre **il via** della gara da Piazza Italia a Carmagnola alle ore 9.00 di sabato 1 settembre per farvi ritorno e **festeggiare** i vincitori alle ore 17.16, dopo aver percorso 175,70 km di cui **82,10 di speciali** suddivisi in quattro prove ed aver effettuato tre **riordini**, due a Monteu Roero ed uno a Poirino.

