

#### 8.4 Pneumatici per le vetture partecipanti a Rallies **Valido anche per la Regolarità Sport Autostoriche**

8.4.1 I pneumatici che possono essere usati nei rallies su asfalto (ed anche nelle prove speciali di rallies su circuito o su percorsi in salita ed in gare miste) sono limitati ai pneumatici stradali, con marchio "E" in base alla normativa vigente nel paese in cui si svolge il rally. In Italia è accettata solo la marchiatura "E".

Essi devono avere un diametro minimo esterno corrispondente al periodo di appartenenza della vettura in funzione dei cerchi utilizzati (vedi Art. 8.4.2) **e non essere marchiati con nessun tipo di limitazione d'uso, quali ad esempio**, "not for highway use" oppure "For racing only", "**For competition use**" ecc., né implicare qualsiasi indicazione che ne limiti, ne specifichi o ne raccomandi l'uso in competizione. Per i rally su terra, così dichiarati dal Direttore di Gara, non è necessaria nessuna marchiatura "E" sui pneumatici.

È vietata qualsiasi alterazione, modifica o adattamento (ivi inclusi anche tagli aggiuntivi) dei pneumatici oltre quelli previsti dal fabbricante.

Le vetture devono essere presentate alle verifiche ante-gara con il marchio "E", stampigliato sui pneumatici, evidenziato a cura del concorrente per un immediato riconoscimento con un colore giallo. L'evidenziazione deve essere visibile durante tutto il rally.